

Ergänzungsblätter Nr. I - XXI

Ergänzungsblatt Nr. I

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

Im Zusammenhang mit der Ertüchtigung des NRW-Tarifs zu einem vollwertigen Verbundtarif wurde in einem sehr aufwändigen Prozess ein Verfahren für die Einnahmenaufteilung entwickelt, das Teile der im entfernungsabhängigen C-Preis generierten Einnahmen sachgerecht abspaltet und den ÖSPV-Unternehmen für erbrachte Beförderungsleistungen zuscheidet.

Das Ergebnis dieser Verfahrensentwicklung wurde vom Gutachter (IVV) in die bestehende Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif eingearbeitet (Version vom 13.05.2016).

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 14.03.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 13.05.2016 wird verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 24.02.2016.

Das KCM wird beauftragt, das Zeichnungsverfahren für ein entsprechendes Ergänzungsblatt einzuleiten und die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 14.12.2017 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. II

Eigenschaften der SPNV-Akteure

Die für die Berechnungsprozesse vorgesehene Software für die Einnahmenaufteilung kann nur dann exakte Ergebnisse liefern, wenn im System alle relevanten Informationen zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure als „Betreiber“ (1), „Erlösverantwortliche“ (2) und „Abrechnungspartner“ (3) hinterlegt sind. Hierzu ist eine regelmäßige Datenzulieferung bzw. -prüfung durch die Aufgabenträgerorganisationen notwendig. Die Clearing-Stelle fragt in diesem Zusammenhang mindestens zu jedem Fahrplanwechsel den aktuellen Stand ab. Das Ergebnis für den Fahrplan 2017 (ab 11.12.2016) ist nachfolgend dokumentiert.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

(1) VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
(2) VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
(3) AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
(4) ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
(5) ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
(6) VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
(7) NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
(8) ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
(9) NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NVV	Nordhessischer VerkehrsVerbund
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Linie	Räumliche Zuordnung	Standard	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
Hessen-KB620	NWV	ja	DB	NWV	DB
	RMV	ja	DB	RMV	DB
R 42	(4) ZRL	ja	DB	DB	DB
	HE	ja	DB	DB	DB
RB 20	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
RB 21	(3) AVV	ja	RTB	RTB	RTB
RB 23	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
RB 24	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RB 25	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	DB	DB
MRB26	(2) VRS	ja	TR	TR	TR
	RP	ja	TR	TR	TR
RB 27	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RB 30	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RB 31	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
	(9) NVN	ja	NWB	VRR	NWB
RB 32	(5) ZVM	ja	ABR	NWL	ABR
	(9) NVN	ja	ABR	VRR	ABR
RB 33	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
RB 34	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
RB 35	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
	(9) NVN	ja	ABR	VRR	ABR
RB 36	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
RB 37	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
RB 38	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
RB 40	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
RB 42	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
RB 43	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
RB 44	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
RB 45	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
	(5) ZVM	ja	NWB	NWL	NWB
RB 46	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
RB 48	(1) VRR	ja	NX	NX	NX
	(2) VRS	ja	NX	NX	NX
RB 50	(1) VRR	ja	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	ja	ERB	NWL	ERB
RB 51	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL	DB
	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
	NL	ja	DB	NWL	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Standard	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 52	(1) VRR	ja	DB	VRR/DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL/DB	DB
RB 53	(1) VRR	ja	DB	VRR/DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL/DB	DB
RB 54	(4) ZRL	ja	DB	NWL	DB
RB 59	(1) VRR	ja	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
RB 61	(5) ZVM	ja	WFB	NWL	WFB
	(6) VWOWL	ja	WFB	NWL	WFB
	NI	ja	WFB	LNVG	WFB
RB 63	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
RB 64	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
	NL	ja	DB	NWL	DB
RB 65	(5) ZVM	ja	WFB	NWL	WFB
	(5) ZVM	nein	DB	DB	DB
RB 66	(5) ZVM	ja	WFB	NWL	WFB
	NI	ja	WFB	LNVG	WFB
RB 67	(5) ZVM	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
	(6) VWOWL	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 69	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	ja	ERB	NWL	ERB
	(6) VWOWL	ja	ERB	NWL	ERB
RB 71	(6) VWOWL	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 72	(6) VWOWL	nein	ERB	NWL/ERB	ERB
		ja	WFB	NWL	WFB
	(7) NPH	ja	WFB	NWL	WFB
RB 73	(6) VWOWL	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 74	(6) VWOWL	ja	NWB	NWL/NWB	NWB
	(7) NPH	ja	NWB	NWL/NWB	NWB
RB 75	(6) VWOWL	ja	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 76	(6) VWOWL	ja	DB	DB	DB
RB 77	(6) VWOWL	ja	NWB	NWL	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG	NWB
RB 84	(7) NPH	ja	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 85	(7) NPH	ja	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 89	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	ja	ERB	NWL	ERB
	(7) NPH	ja	ERB	NWL	ERB
RB 90	(2) VRS	ja	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB
	HE	ja	HLB	RMV	HLB
	RP	ja	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 91	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	ja	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	ja	ABR	NWL	ABR
RB 92	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB

Linie	Räumliche Zuordnung	Standard	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 93	(2) VRS	ja	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB
	RP	ja	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 94	(8) ZWS	ja	DB	DB	DB
	HE	ja	DB	DB	DB
RB 95	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB
	HE	ja	HLB	RMV	HLB
RB 96	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB
	HE	ja	HLB	RMV	HLB
	RP	ja	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB58N	(5) ZVM	ja	NWB	NWL	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG	NWB
RE 1	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	DB	DB
RE 10	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
	(9) NVN	ja	NWB	VRR	NWB
RE 11	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL	DB
	(7) NPH	ja	DB	NWL	DB
	HE	ja	DB	NVW	DB
RE 12	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RE 13	(1) VRR	ja	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
RE 14	(1) VRR	ja	NWB	VRR	NWB
	(5) ZVM	ja	NWB	NWL	NWB
RE 15	(5) ZVM	ja	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	ja	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 16	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	ja	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	ja	ABR	NWL	ABR
RE 17	(1) VRR	ja	DB	VRR/DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL/DB	DB
	(7) NPH	ja	DB	NWL/DB	DB
	HE	ja	DB	NVW/DB	DB
RE 19	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
	(9) NVN	ja	ABR	VRR	ABR
RE 2	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
RE 22	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RE 3	(1) VRR	ja	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	ja	ERB	NWL	ERB
RE 4	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Standard	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RE 5	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(9) NVN	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RE 57	(1) VRR	ja	DB	VRR/DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL/DB	DB
	HE	ja	DB	NWL/DB	DB
RE 6	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
	(2) VRS	ja	DB	NVR	DB
	(4) ZRL	ja	DB	NWL	DB
	(5) ZVM	ja	DB	NWL	DB
	(6) VWOWL	ja	DB	NWL	DB
RE 60	(5) ZVM	ja	WFB	NWL/WFB	WFB
	(6) VWOWL	ja	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	ja	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 7	(1) VRR	ja	NX	NX	NX
	(2) VRS	ja	NX	NX	NX
	(4) ZRL	ja	NX	NX	NX
	(5) ZVM	ja	NX	NX	NX
RE 70	(6) VWOWL	ja	WFB	NWL/WFB	WFB
RE 78	(6) VWOWL	ja	DB	DB	DB
RE 8	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RE 82	(6) VWOWL	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
	(7) NPH	ja	ERB	NWL/ERB	ERB
RE 9	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
	(8) ZWS	ja	DB	DB	DB
	RP	ja	DB	DB	DB
RE 99	(8) ZWS	ja	HLB	NWL	HLB
	HE	ja	HLB	RMV	HLB
RE18N	(5) ZVM	ja	NWB	NWL	NWB
	NI	ja	NWB	LNVG	NWB
S1	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
S11	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
S12	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
S13	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
S19	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
	(3) AVV	ja	DB	DB	DB
S2	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
S23	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
S28	(1) VRR	ja	RFG	VRR	RFG
S3	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
S4	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(4) ZRL	ja	DB	DB	DB
S5	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Standard	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
S5H	(6) VWOWL	ja	DB	NWL/DB	DB
	(7) NPH	ja	DB	NWL/DB	DB
	NI	ja	DB	LNVG/DB	DB
S6	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
	(2) VRS	ja	DB	DB	DB
S68	(1) VRR	ja	DB	DB	DB
S7	(1) VRR	ja	ABR	VRR	ABR
S8	(1) VRR	ja	DB	VRR	DB
S9	(1) VRR	ja	DB	DB	DB

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 14.03.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts wird verabschiedet.

Die Vertragspartner bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure für den Fahrplanzustand 2017. Sofern sich noch Änderungen bei Linien der DB/NWL ergeben, sollen diese noch entsprechend im Ergänzungsblatt berücksichtigt werden.

Das KCM wird beauftragt, das Zeichnungsverfahren einzuleiten und es wird legitimiert, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 14.12.2017 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. III

Richtlinie zur Regelung der NRW-Einnahmenaufteilung für das „EinfachWeiterTicket“ während der Pilotphase

Im Zusammenhang mit der Einführung des EinfachWeiterTicket wurde ein Verfahren für die Einnahmenaufteilung entwickelt und vom Gutachter (IVV) in einer Richtlinie dokumentiert (**Anlage 1**, Neufassung vom 08.03.2017).

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 20.06.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie für das EinfachWeiterTicket wird verabschiedet.

Die Verfahrensanwendung ist zunächst auf das Kalenderjahr 2017 beschränkt.

Das KCM wird beauftragt, das Zeichnungsverfahren für ein entsprechendes Ergänzungsblatt einzuleiten und die mit den getroffenen Festlegungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Im Rahmen der nächsten Sitzung der LAG E/A am 12.09.2017 soll über das Verfahren ab dem Jahr 2018 beraten werden. Hierzu soll das KCM einen Vorschlag erarbeiten.

Am 14.12.2017 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. III - Nachtrag Nr. I

Regelung der NRW-Einnahmenaufteilung für das „EinfachWeiterTicket“ während der Pilotphase

Im Zusammenhang mit der Einführung des EinfachWeiterTicket wurden weitere Festlegungen zur Einnahmenaufteilung getroffen.

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 28.11.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Aktualisierung der Schnittstellenbeschreibung zur Einnahmen- und Verkaufsmeldung wird zur Kenntnis genommen.

Das Aufteilungsverhältnis zwischen ÖSPV und SPNV beträgt für das Jahr 2018 16,4%:83,6% und für das Jahr 2019 16,5%:83,5%.

Die Verfahrensanwendung gemäß Richtlinie wird auf den Pilotzeitraum (2017 bis 2019) ausgedehnt.

Am 20.08.2018 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. IV

SemesterTicket NRW-Ausnahmen 2017

Das Einnahmenaufteilungsverfahren für SemesterTickets NRW gem. Durchführungsrichtlinie erfordert verbindliche Informationen zu den Geltungsbereichen der lokalen/regionalen SemesterTickets außerhalb des jeweiligen Hochschul-Kooperationsraums. Diese Geltungsbereiche sind von den Aufteilungsprozessen für das SemesterTicket NRW auszunehmen.

Die Geltungsbereiche für den Fahrplan 2017 sind nachfolgend dokumentiert. Die Ausnahmestrecken je Kooperationsraum werden dabei mit dem ersten und letzten (ggf. überfahrenden) Halt außerhalb des Hochschul-Kooperationsraums dargestellt.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

(1) VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
(2) VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
(3) AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
(4) ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
(5) ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
(6) VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
(7) NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
(8) ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
(9) NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NVW	Nordhessischer VerkehrsVerbund
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Kennungen

X	Ausnahme im jeweiligen Fahrplanjahr
Keine	n.r. im jeweiligen Fahrplanjahr
*	Nachrichtlich; Abschnitt liegt nicht im Geltungsbereich des SemesterTicket NRW

Liste der Hochschulen

Basis-Raum	ID	Hochschule
(1) VRR	10000	Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf
	10001	Kunstakademie Düsseldorf
	10002	Ruhr-Universität Bochum
	10003	FH Dortmund
	10004	TU Dortmund
	10009	FH Niederrhein (Abteilung Krefeld)
		FH Niederrhein (Abteilung Mönchengladbach)
	10010	TFH Georg Agricola zu Bochum
	10011	Private Universität Witten/Herdecke gGmbH
	10012	Robert Schumann Hochschule
	10024	Kirchliche Hochschule Wuppertal/Bethel (Standort Wuppertal)
	10026	Universität Duisburg-Essen (Duisburg)
		Universität Duisburg-Essen (Essen)
	10028	Folkwang Hochschule
	10031	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Wuppertal)
	10034	Bergische Universität Wuppertal
	10036	Evangelische Fachhochschule Rheinland-Westfalen-Lippe
	10037	AMD Akademie für Mode & Design GmbH
	10044	Hochschule Bochum
	10051	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Neuss
	10054	Fachhochschule für Gesundheit Bochum
	10061	Fliegener Fachhochschule
	10068	International School of Management gemeinnützige GmbH
	10069	Hochschule Fresenius, Studienzentrum Düsseldorf
	10070	Anton Rubinstein Akademie
	10072	EBC Euro-Business-College Düsseldorf
	10073	SRH Fachschule für Ergotherapie und Logopädie
	10075	Mediadesign Hochschule für Design und Informatik GmbH, Düsseldorf
	10078	Internationale Hochschule Bad Honnef - Bonn (IUBH), Studienort Düsseldorf
	10080	Hochschule Ruhr West, Standort Mülheim a. d. Ruhr
	10081	Hochschule Ruhr West, Standort Bottrop
	10082	WHU - Otto Beisheim School of Management
	10085	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Hagen
	10087	HBK Essen gGmbH
	10090	Hochschule Fresenius Gesundheit, Düsseldorf
	10098	Internationale Berufsakademie, Bochum
	10099	Rheinische Fachhochschule Köln, Standort Neuss
	10100	Hochschule Düsseldorf
	10102	Westfälische Hochschule
(2) VRS	10014	Universität zu Köln
	10015	Kunsthochschule für Medien Köln
	10016	Deutsche Sporthochschule Köln
	10018	KatHO NRW (Abteilung Köln)
	10030	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Köln)
	10038	IB Hochschule Köln
	10039	Philosophisch-Theologische Hochschule SVD
	10040	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn
	10047	Hochschule Fresenius Köln
	10052	Cologne Business School
	10055	Alanus Hochschule
	10056	Hochschule Bonn Rhein-Sieg

Basis-Raum	ID	Hochschule
(2) VRS	10059	ecosign/Akademie für Gestaltung
	10060	HMKW Hochschule für Medien Kommunikation und Wirtschaft
	10067	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft, Standort Brühl/Köln
	10074	Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH
	10076	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Bonn
	10077	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Leverkusen
	10079	KDA Kölner Design Akademie GmbH
	10084	Internationale Berufsakademie, Köln
	10088	Hochschule Fresenius INTEBUS, Köln
	10089	Hochschule Fresenius Gesundheit, Köln
	10091	Fachhochschule der Wirtschaft, Bergisch Gladbach
	10092	International School of Management, Studienort Köln
	10093	Macromedia GmbH
	10094	HSD Hochschule Döpfer GmbH
	10101	TH Köln
	10103	Dresden International University, Standort Kerpen
(3) AVV	10008	FH Aachen
	10017	KatHO NRW (Abteilung Aachen)
	10029	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Aachen)
	10033	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
	10096	ABS Aachen Business School GmbH
	10097	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Aachen
(4) ZRL	10007	SRH Hamm
	10042	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Soest
	10043	Hochschule Hamm-Lippstadt
	10071	Berliner Technische Kunsthochschule, Standort Iserlohn
	10086	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Iserlohn
	10019	KatHO NRW (Abteilung Münster)
(5) ZVM	10021	Kunstakademie Münster
	10022	Phil.-Theo. Hochschule Münster
	10041	Westfälische Wilhelms-Universität Münster
	10046	Fachhochschule Münster
	10083	Fachhochschule des Mittelstandes (FHM) GmbH, Standort Münster
	10104	praxisHochschule, Rheine
	10105	Westfälische Hochschule, Standort Bocholt
(6) WVWL	10025	Universität Bielefeld
	10032	Hochschule für Kirchenmusik der Ev. Kirchen von Westfalen
	10035	Fachhochschule Bielefeld
	10058	Hochschule für Musik Detmold
	10063	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Detmold
	10065	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo
(7) NPH	10095	Fachhochschule der Wirtschaft, Bielefeld
	10006	Theo. Fak. Paderborn
	10020	KatHO NRW (Abteilung Paderborn)
	10027	Universität Paderborn
	10064	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Höxter
	10066	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Warburg
(8) ZWS	10005	Uni Siegen
(9) NVN	10045	Hochschule Rhein-Waal
NL	10057	Hochschulen Enschede

(1) VRR

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10000,10001,10002,10003,10004,10009,10010,10011,10012,10024,10026,10028,10031,10034,10036,10037,10044,10051,10054,10061,10068,10069,10070,10072,10073,10075,10078,10080,10081,10082,10085,10087,10090,10098,10099,10100,10102
2017	[4] ZRL	RB 50	00239 Lünen Hbf	04883 Preußen	X
		RB 51	00239 Lünen Hbf	04883 Preußen	X
		RB 53	00037 Schwerte(Ruhr)	00037 Schwerte(Ruhr)	X
		RB 59	02745 Hemmerde	00392 Holzwickede	X
		RE 13	00037 Schwerte(Ruhr)	00171 Unna	X
		RE 17	00037 Schwerte(Ruhr)	00037 Schwerte(Ruhr)	X
		RE 3	03168 Kamen	03169 Kamen-Methler	X
	[5] ZVM	RB 45	03860 Maria Veen	05030 Reken	X
		RE 14	00346 Borken(Westf)	03855 Marbeck-Heiden	X
	[9] NVN	RB 31	04023 Millingen(b Rheinb)	00644 Moers	X
		RB 33	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RB 35	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RE 10	00477 Aldekerk	04433 Nieukerk	X
		RE 5	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X

(2) VRS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10014,10015,10016,10018,10030,10038,10039,10040,10047,10052,10055,10056,10059,10060,10067,10074,10076,10077,10079,10084,10088,10089,10091,10092,10093,10094,10101,10103
2017	(1) VRR	RB 27	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		RB 38	02127 Frimmersdorf	03174 Kapellen-Wevelingh.	X
		RB 48	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
		RE 6	01506 Dormagen	01506 Dormagen	X
		RE 7	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
			01506 Dormagen	01506 Dormagen	X
		RE 8	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		S1	06714 Solingen Vogelpark	00087 Solingen Hbf	X
		S11	01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		S6	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S68	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S7	05035 Remscheid-Lüttringh	00087 Solingen Hbf	X
	(3) AWW	RB 20	00084 Düren	00084 Düren	X
		RB 21	00224 Düren Im GroßenTal	04301 Niederau-Tuchmühle	X
		RB 28	00084 Düren	06079 Vettweiß	X
		RE 1	00084 Düren	00084 Düren	X
		RE 9	00084 Düren	00084 Düren	X
		S13	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		S19	00084 Düren	03990 Merzenich	X
	RP	RB 90	01928 Eitzbach	04406 Niederschelden	X
			02207 Geilhausen	02207 Geilhausen	X
		RB 96	00034 Betzdorf(Sieg)	02770 Herdorf	X
		RE 9	01928 Eitzbach	04406 Niederschelden	X
	(4) ZRL	RB 25	03950 Meinerzhagen	03950 Meinerzhagen	X

(3) AW

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10008,10017,10029,10033,10096,10097
2017	(1) VRR	RB 27	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		RB 33	02784 Herrath	00253 Mönchengladbach Hbf	X
		RB 38	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		RB 34	00253 Mönchengladbach Hbf	04061 Mönchengladbach-Gen	X
		RE 4	00085 Düsseldorf Hbf	02784 Herrath	X
		RE 8	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		S11	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		S8	00085 Düsseldorf Hbf	00253 Mönchengladbach Hbf	X
	(2) VRS	RB 25	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		RB 27	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RB 38	00207 Köln Hbf	00178 Horrem	X
		RE 1	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		RE 8	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RE 9	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S6	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S11	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S12	00178 Horrem	00207 Köln Hbf	X
		S13	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S19	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X

(4) ZRL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10007,10042,10043,10071,10086
2017	(1) VRR	RB 40	00142 Hagen Hbf	00251 Witten Hbf	X
		RB 43	00080 Dortmund Hbf	01528 Dortmund-Bövingh.	X
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 52	00080 Dortmund Hbf	05227 Rummenohl	X
		RB 53	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RB 59	00080 Dortmund Hbf	01545 Dortmund-Sölde	X
		RB 91	00142 Hagen Hbf	02953 Hohenlimburg	X
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 13	00142 Hagen Hbf	01795 Ennepetal	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	00251 Witten Hbf	X
		RE 17	00142 Hagen Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		RE 3	01537 Dortmund-Kurl	01543 Dortmund-Mengede	X
		RE 4	00080 Dortmund Hbf	01795 Ennepetal	X
		RE 57	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 7	00142 Hagen Hbf	01795 Ennepetal	X
		S2	00080 Dortmund Hbf	01543 Dortmund-Mengede	X
		S4	01516 Dortmund-Lütgendort	01546 Dortmund-Wickede	X
		S5	00080 Dortmund Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		S8	00142 Hagen Hbf	00033 Schwelm	X
	(8) ZWS	RB 91	00102 Finnentrop	00532 Altenhundem	X
		RE 16	00102 Finnentrop	00532 Altenhundem	X

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10083,10104,10105
2017	(1) VRR	RB 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RE 3	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
	(4) ZRL	RB 50	04883 Preußen	06348 Werne a d Lippe	X	
		RB 51	04883 Preußen	05525 Selm	X	
		RB 53	00037 Schwerte(Ruhr)	01836 Ergste	X	
		RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X	
		RB 59	00076 Soest	00392 Holzwickede	X	
		RB 69	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X	
			01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X	
				02680 Heessen		X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)		X
				02262 Geseke	X	
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 11	02262 Geseke	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
		RE 17	00037 Schwerte(Ruhr)	06389 Wickede(Ruhr)	X	
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 57	00113 Fröndenberg	06389 Wickede(Ruhr)	X	

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10062, 10083, 10104, 10105
2017	[4] ZRL	RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen		X
			02680 Heessen	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
				00149 Hamm(Westf)		X
		S4	00171 Unna	03909 Massen	X	
	[6] VVOWL	RB 67	00036 Bielefeld Hbf	01335 Clarholz	X	
			01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RE 6	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
	[7] NPH	RB 89	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
		RE 11	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RE 18N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
	NL*	RB 51	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X
	*	RB 64	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X

(6) WOWL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10025,10032,10035,10058,10063,10065,10095
2017	[4] ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 11	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 6	02680 Heessen	03168 Kamen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	[5] ZVM	RB 67	00846 Beelen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[7] NPH	RB 72	00297 Paderborn Hbf	05283 Sandebeck	X
		RB 74	02921 Hövelriege	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 84	00697 Bad Driburg(Westf)	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 89	00004 Altenbeken	00297 Paderborn Hbf	X
		RE 82	00004 Altenbeken	05283 Sandebeck	X
		S5H	00297 Paderborn Hbf	05708 Steinheim(Westf)	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 75	01471 Dissen-Bad Rothenfelde	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 77	05104 Rinteln	05104 Rinteln	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
	*		01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	RE 70	01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	S1H	01245 Bückeburg	02634 Haste	X

[7] NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2017	[4] ZRL	RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X
		RB 59	00076 Soest	00171 Unna	X
		RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	02262 Geseke	X
		RE 11	02262 Geseke	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00171 Unna	X
		RE 17	00113 Fröndenberg	06379 Westheim(Westf)	X
		RE 57	00054 Brilon Wald	00113 Fröndenberg	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00171 Unna	X
	[5] ZVM	RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[6] VVOWL	RB 61	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 67	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 71	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 72	00162 Herford	03655 Leopoldstal	X
		RB 73	00036 Bielefeld Hbf	03634 Lemgo-Lüttfeld	X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	05369 Schloß Holte	X
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	02539 Halle(Westf)	X
		RB 77	00059 Bünde(Westf)	00233 Löhne(Westf)	X
		RE 6	00252 Minden(Westf)	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 60	00059 Bünde(Westf)	00252 Minden(Westf)	X
		RE 70	00036 Bielefeld Hbf	00252 Minden(Westf)	X

(7) NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2017	(6) VVOWL	RE 78	00315 Rheda-Wiedenbrück	00252 Minden(Westf)	X
		RE 82	00036 Bielefeld Hbf	03655 Leopoldstal	X
		S5H	05340 Schieder	03784 Lügde	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 84	00391 Holzminden	00391 Holzminden	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		S5H	00735 Bad Pyrmont	00735 Bad Pyrmont	X

(8) ZWS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10005
2017	(1) VRR	RB 91	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
	(2) VRS	RB 90	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
		RB 93	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
		RE 9	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
	(4) ZRL	RB 91	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
		RE 16	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
	HE*	RB 95	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	*	RB 96	00492 Allendorf(Dillkr)	00074 Dillenburg	X
	*	RE 99	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	RP	RB 90	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 93	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RE 9	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 96	00034 Betzdorf	02770 Herdorf	X
	*	RB 97	00034 Betzdorf	07077 Daaden	X

[9] NVN

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10045
2017	(1) VRR	RB 33	00086 Duisburg Hbf	00211 Krefeld Hbf	X
		RB 35	00086 Duisburg Hbf	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 10	00409 Kempen(Niederrhein)	00212 Krefeld-Oppum	X
		RE 11	00086 Duisburg Hbf	00211 Krefeld Hbf	X
		RE 19	00086 Duisburg Hbf	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 3	00086 Duisburg Hbf	00286 Oberhausen Hbf	X
		RE 5	00086 Duisburg Hbf	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 7	00211 Krefeld Hbf	00212 Krefeld-Oppum	X
		S2	00086 Duisburg Hbf	00286 Oberhausen Hbf	X
	(5) ZVM	RB 32	00040 Bocholt	00040 Bocholt	X

NL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10057
2017	(1) VRR	RB 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
	(4) ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	(5) ZVM	RB 32	00040 Bocholt	00040 Bocholt	X
		RB 42	00083 Dülmen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 45	00066 Coesfeld (Westf)	05030 Reken	X
		RB 50	01323 Capelle (Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 51	00382 Gronau (Westf)	03783 Lüdinghausen	X
		RB 61	03491 Ibbenbüren-Laggenb.	00316 Rheine	X
		RB 63	00066 Coesfeld (Westf)	04173 Münster(W)Zentrum Nord	X
		RB 64	00382 Gronau (Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 65	00316 Rheine	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 66	03640 Lengerich(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 67	00846 Beelen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 68	00316 Rheine	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	04173 Münster(W)Zentrum Nord	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	04173 Münster(W)Zentrum Nord	X
		RE 2	00083 Dülmen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X

NL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10057
2017	(5) ZVM	RE 7	03986 Mersch(Westf)	00316 Rheine	X
		RE 14	00346 Borken (Westf)	03855 Marbeck-Heiden	X
		RE 15	00316 Rheine	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 60	03491 Ibbenbüren-Laggenb.	00316 Rheine	X
	(6) VVOWL	RB 67	01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 6	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 18N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 12.09.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts Nr. IV wird verabschiedet.

Die Vertragspartner der NRW-Einnahmenaufteilung bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den SemesterTicket NRW-Ausnahmen für den Fahrplanzustand 2017.

Das KCM wird beauftragt, das Zeichnungsverfahren einzuleiten und es wird legitimiert, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 08.03.2018 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. V

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

In der Sitzung der LAG E/A vom 28.11.2017 wurden Anpassungen der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif beschlossen. Die Überarbeitung betrifft im Wesentlichen die folgenden Regelungen:

- Ergebnis der Revision des Aufteilungsverfahrens zum SemesterTicket NRW
- Schlüssel Anpassung beim Aufteilungsverfahren zum SemesterTicket NRW nach Einführung des WestfalenTarifs

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 28.11.2017 den folgenden Beschlüssen einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 18.10.2017 wird im Hinblick auf die Revision des Verfahrens verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 13.05.2016.

Das KCM wird beauftragt, die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Der Gutachterempfehlung zur Veränderung des Aufteilungsverfahrens für Einnahmen aus dem SemesterTicket NRW wird zugestimmt. Das neue Aufteilungsverfahren findet mit der Abrechnung des Wintersemesters 2016/17 Anwendung.

Die Richtlinie in der Version vom 18.10.2017 wird verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 13.05.2016.

Das Verfahren wird im Rahmen der regulären Revision im Jahr 2020 überprüft.

Das KCM wird beauftragt, die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 20.08.2018 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. VI

Eigenschaften der SPNV-Akteure 2018

Die für die Berechnungsprozesse vorgesehene Software für die Einnahmenaufteilung kann nur dann exakte Ergebnisse liefern, wenn im System alle relevanten Informationen zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure als „Betreiber“ (1), „Erlösverantwortliche“ (2) und „Abrechnungspartner“ (3) hinterlegt sind. Hierzu ist eine regelmäßige Datenzulieferung bzw. -prüfung durch die Aufgabenträgerorganisationen notwendig. Die Clearing-Stelle fragt in diesem Zusammenhang mindestens zu jedem Fahrplanwechsel den aktuellen Stand ab. Das Ergebnis für den Fahrplan 2018 (ab 10.12.2017) ist nachfolgend dokumentiert.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

[1] VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
[2] VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
[3] AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
[4] ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
[5] ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
[6] VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
[7] NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
[8] ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
[9] NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NWV	Nordhessischer VerkehrsVerbund
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Abkürzungen für Betreiber, Erlösverantwortliche und Abrechnungspartner

ABR	Abellio Rail NRW GmbH
DB	DB Regio AG auch für die DB RegioNetz Verkehrs GmbH / Infrastruktur GmbH Kurhessenbahn DB Regio AG, Region Südwest DB Regio AG, Region Niedersachsen/Bremen DB Regio Hessen GmbH
ERB	Keolis Deutschland GmbH & Co.KG
HLB	HLB Hessenbahn GmbH
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
NVR	Zweckverband Nahverkehr Rheinland
NWV	Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
NWB	NordWestBahn GmbH
NWL	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
NX	national express Rail GmbH
RFG	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RTB	Rurtalbahn GmbH
SPNV-Nord	Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord
TR	trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH
VIAS	VIAS Rail GmbH
VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
WFB	WestfalenBahn GmbH

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 20	[3] AVV	Standard	DB	DB	DB
RB 21	[3] AVV	Standard	RTB	RTB	RTB
		Ausnahme	RTB	RTB Süd	RTB
RB 23	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
RB 24	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 25	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	DB	DB
RB 26	[2] VRS	Standard	TR	TR	TR
	RP	Standard	TR	TR	TR
RB 27	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 30	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 31	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	[9] NVN	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 32	[5] ZVM	Standard	ABR	NWL	ABR
	[9] NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 33	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
	[3] AVV	Standard	DB	DB	DB
RB 34	[1] VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS
	[3] AVV	Standard	VIAS	NVR	VIAS
RB 35	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	[9] NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 36	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 37	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
RB 38	[2] VRS	Standard	DB	NVR	DB
RB 39	[1] VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS
	[2] VRS	Standard	VIAS	NVR	VIAS
RB 40	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 42	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RB 43	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
RB 44	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 45	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	[5] ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
RB 46	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 48	[1] VRR	Standard	NX	NX	NX
	[2] VRS	Standard	NX	NX	NX
RB 50	[1] VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	[4] ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	[5] ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 51	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	[5] ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	NL	Standard	DB	NWL	DB
RB 52	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 53	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
RB 54	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
RB 58N	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB
RB 59	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 61	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB
RB 63	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
RB 64	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	NL	Standard	DB	NWL	DB
RB 65	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 66	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB
RB 67	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 69	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 71	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 72	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 73	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 74	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
RB 75	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 77	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB
RB 84	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 85	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 89	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 90	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 91	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR
RB 92	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
RB 93	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 94	(8) ZWS	Standard	DB	NWL	DB
	RMV	Standard	DB	DB	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 95	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
RB 96	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RE 1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB
RE 10	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB
RE 11	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RE 12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 13	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	NL	Standard	ERB	VRR	ERB
RE 14	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
RE 15	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 16	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR
RE 17	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RE 18N	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB
RE 18NL	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
	NL	Standard	DB	DB	DB
RE 19	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
	NL	Standard	ABR	VRR	ABR
RE 2	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
RE 22	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 3	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
RE 30K	NW	Standard	DB	NW	DB
	RMV	Standard	DB	RMV	DB
RE 4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
RE 42	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RE 5	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(9) NVN	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 57	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NWV	DB
RE 6	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	(6) VWOWL	Standard	DB	NWL	DB
RE 60	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	(6) VWOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 7	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX
	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX
	(4) ZRL	Standard	NX	NX	NX
	(5) ZVM	Standard	NX	NX	NX
RE 70	(6) VWOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
RE 78	(6) VWOWL	Standard	ERB	NWL	ERB
RE 8	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 82	(6) VWOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RE 9	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
	(8) ZWS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 98K	NW	Standard	DB	NWV	DB
	RMV	Standard	DB	RMV	DB
RE 99	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
S1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S11	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S13	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
S19	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
S2	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S28	(1) VRR	Standard	RFG	VRR	RFG
S3	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB
S5	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
S5H	(6) WVWL	Standard	DB	NWL	DB
	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB
	NI	Standard	DB	LNVG	DB
S6	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S68	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S7	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
S8	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
S9	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB

Beschlussfassung

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts wird verabschiedet.

Die Vertragspartner bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure für den Fahrplanzustand 2018.

Das KCM wird beauftragt, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 09.05.2019 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. VII

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

In der Sitzung der LAG E/A vom 04.09.2018 wurden Anpassungen der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif beschlossen. Die Überarbeitung betrifft im Wesentlichen die folgende Regelung:

- Verfahren zur Aufteilung der PauschalpreisTicket-Einnahmen im ÖSPV und die anteilige Aufteilung zwischen ÖSPV und SPNV

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 04.09.2017 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 17.04.2018 wird im Hinblick auf das Verfahren zur Aufteilung der PauschalpreisTicket-Einnahmen im ÖSPV und die anteilige Aufteilung zwischen ÖSPV und SPNV verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 18.10.2017.

Das KCM wird beauftragt, die mit vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 09.05.2019 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu bei der Clearing-Stelle eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. VIII

Anpassung des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen

Der Vertrag zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen vom 13.12.2015 wird mit Wirkung zum 01.01.2019 angepasst.

§ 3 Ziffer 3.3, § 4 Ziffer 4.3.2, § 9 Ziffer 9.2 lit c), § 9 Ziffer 9.3, § 10 Ziffer 10.1, § 10 Ziffer 10.2 und § 13 lit. a) werden durch den nachstehenden Wortlaut ersetzt. Der Zahlungsplan für Abschlagszahlungen und Abrechnungen wird dem Vertrag als Anlage 14 hinzugefügt. Die fortgeltenden Ergänzungsblätter Nr. 6, Nr. 11 und Nr. 23 treten mit Wirkung zum 31.12.2018 außer Kraft.

Die übrigen Vertragsinhalte bleiben von dieser Anpassung unberührt.

§ 3 - Vertriebspartner

3.3 PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs

- a) Unter „Vertriebspartnern von PauschalpreisTickets“ sind alle Unternehmen zu verstehen, die PauschalpreisTickets verkaufen.
- ~~b) Die unterschiedlichen Voraussetzungen für den Vertrieb von PauschalpreisTickets sind in den Bestimmungen der VRR AöR, den Verbund GmbH und den nordrhein-westfälischen Verkehrs- und Tarifgemeinschaften festgelegt.~~
- b) Unternehmen, die nicht Vertragspartner sind, dürfen am Vertrieb nur teilnehmen, soweit sie eine Clearing-Vereinbarung (Anlage 4) mit der Clearing-Stelle abschließen.
- c) Aufgabenträger als Besteller von SPNV-Leistungen verpflichten die EVU, die Verkehrsleistungen auf der Grundlage von Bruttoverträgen erbringen und den Vertrieb von PauschalpreisTickets durchführen sollen, zum Abschluss einer Clearing-Vereinbarung (Anlage 4) mit der Clearing-Stelle.

§ 4 - Abrechnungspartner

4.3 PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs

4.3.2 ÖSPV

- ~~a) Die Abrechnung der ÖSPV-Anteile aus PauschalpreisTickets ist zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses grundsätzlich nicht Gegenstand der landesweiten Einnahmenaufteilung und Abrechnung.~~
- ~~b) Die ÖSPV-Abrechnungspartner für PauschalpreisTicket-Verkäufe außerhalb der NRW-Landesgrenze (und dort außerhalb von Tarifkragen) sind auf der ersten Stufe die ÖSPV-Organisationen. Diese sind darüber hinaus auf der zweiten Stufe verantwortlich für die interne Abrechnung mit den dort zusammengeschlossenen Unternehmen des ÖSPV.~~

Die ÖSPV-Abrechnungspartner für PauschalpreisTickets sind zunächst die ÖSPV-Organisationen. Diese sind anschließend verantwortlich für die interne Abrechnung mit den dort zusammengeschlossenen Unternehmen des ÖSPV.

§ 9 – Einnahmen- und Verkaufsmeldung

9.2 RelationspreisTickets des NRW-Tarifs

- a) Die Vertriebspartner melden die Verkaufsdaten der RelationspreisTickets für den jeweiligen Abrechnungsmonat nach den Vorgaben der „Schnittstellenbeschreibung zum Austausch von Abrechnungsdaten“ (Anlage 7) bis zum Ende des Folgemonats.
- b) Unterhalb einer Bagatellgrenze von 2.500 € ist eine monatliche Einnahmen- und Verkaufsmeldung nicht erforderlich. Eine Einnahmen- und Verkaufsmeldung erfolgt erst dann, wenn die Summe der monatlichen Einnahmen die Bagatellgrenze von 2.500 € überschreitet, spätestens jedoch zum Ende eines jeden Quartals.
- c) Zum Abschluss der Abrechnungsperiode (Kalenderjahr) legen die Vertriebspartner der Clearing-Stelle bis Ende ~~Mai~~ Juli des Folgejahres eine schriftliche Bestätigung des gemeldeten Jahreswertes in Form eines Testates/einer Bestätigung eines unabhängigen Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters vor.

9.3 PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs

- ~~a) Die Vertriebspartner melden die Verkaufsdaten der PauschalpreisTickets anhand des hierfür jeweils vorgesehenen (elektronischen) Formulars.~~
- ~~b) Die Einnahmen- und Verkaufsmeldungen der EVU für einen Abrechnungsmonat erfolgen bis zum Ende des Folgemonats.~~
- ~~c) Für die übrigen Vertriebspartner in den Kooperationsräumen erfolgen quartalsweise, spätestens zum Ende des folgenden Quartals, zusammengefasste Einnahmen- und Verkaufsmeldungen durch die ÖSPV-Organisationen an die Clearing-Stelle.~~
- ~~d) Zum Abschluss der Abrechnungsperiode (Kalenderjahr) legen die EVU und die ÖSPV-Organisationen der Clearing-Stelle bis Ende Mai des Folgejahres eine Jahresmeldung vor.~~
- ~~e) Nach Abschluss der Einnahmenaufteilungsprozesse in den Kooperationsräumen melden die EVU die Summe der Erlöse aus den PauschalpreisTickets an die Clearing-Stelle.~~
- a) Die Vertriebspartner melden die Verkaufsdaten der PauschalpreisTickets für den jeweiligen Abrechnungsmonat nach den Vorgaben der „Schnittstellenbeschreibung zum Austausch von Abrechnungsdaten“ (Anlage 7) bis zum Ende des Folgemonats.
- b) Unterhalb einer Bagatellgrenze von 2.500 € ist eine monatliche Einnahmen- und Verkaufsmeldung nicht erforderlich. Eine Einnahmen- und Verkaufsmeldung erfolgt erst dann, wenn die Summe der monatlichen Einnahmen die Bagatellgrenze von 2.500 € überschreitet, spätestens jedoch zum Ende eines jeden Quartals.
- c) Zum Abschluss der Abrechnungsperiode (Kalenderjahr) legen die Vertriebspartner der Clearing-Stelle bis Ende Juli des Folgejahres eine schriftliche Bestätigung des gemeldeten Jahreswertes in Form eines Testates/einer Bestätigung eines unabhängigen Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters vor.

§ 10 – Abrechnung

10.1 RelationspreisTickets des NRW-Tarifs

- ~~a) Die Monatsabrechnungen der Clearing-Stelle erfolgen grundsätzlich bis zum Ende des folgenden Monats, frühestens jedoch einen Monat nach vollständigem Vorliegen aller erforderlichen Einnahmen- und Verkaufsmeldungen sowie der zur Aufteilung weitergeleiteten Fahrgeldeinnahmen.~~
- a) Die speziellen Abläufe im Zusammenhang mit den Abrechnungen der RelationspreisTickets sind in der Anlage 14 beschrieben.

- b) Die Jahresabrechnungen der Clearing-Stelle erfolgen bis Ende ~~Juni~~ August des Folgejahres, frühestens jedoch einen Monat nach vollständigem Vorliegen aller erforderlichen Einnahmen- und Verkaufsmeldungen, der zur Aufteilung weitergeleiteten Fahrgeldeinnahmen sowie der entsprechenden Testate und Bestätigungen.

10.2 PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs

~~Die Jahresabrechnungen der Clearing-Stelle erfolgen frühestens einen Monat nach vollständigem Vorliegen aller erforderlichen Erlösmeldungen.~~

- a) Die speziellen Abläufe im Zusammenhang mit den Abrechnungen der PauschalpreisTickets sind in der Anlage 14 beschrieben.
- b) Die Jahresabrechnungen der Clearing-Stelle erfolgen bis Ende August des Folgejahres, frühestens jedoch einen Monat nach vollständigem Vorliegen aller erforderlichen Einnahmen- und Verkaufsmeldungen, der zur Aufteilung weitergeleiteten Fahrgeldeinnahmen sowie der entsprechenden Testate und Bestätigungen.

§ 13 – Vertragsstrafen

- a) Geht eine Einnahmen- und Verkaufsmeldung eines Vertriebspartners nicht rechtzeitig bei der Clearing-Stelle ein oder entspricht die Einnahmen- und Verkaufsmeldung im Übrigen nicht den Vorgaben des § 9 dieses Vertrags, wird für jeden Fall eines Versäumnisses eine Vertragsstrafe fällig, und zwar in Höhe von 0,5 Prozent des zu meldenden Betrags (je Tag, den das Versäumnis anhält), in der Gesamtsumme jedoch mindestens 50 € und, sofern der Betrag 50 € übersteigt, höchstens bis zu 5 Prozent des zu meldenden Betrags, wobei eine betragsmäßige Obergrenze von 20.000 € nicht überschritten werden darf. Eine nicht rechtzeitige Einnahmen- und Verkaufsmeldung liegt grundsätzlich vor, wenn diese nicht entsprechend § 9 Ziffer 9.1 lit b) kalendermonatlich für den vorausgegangenen Monat an die Clearing-Stelle gemeldet wurde, die Clearing-Stelle dies schriftlich gegenüber dem Vertriebspartner angemahnt hat und der Vertriebspartner trotz einmaliger Mahnung die Einnahmen- und Verkaufsmeldung nicht innerhalb von 5 Werktagen nach Erhalt der Mahnung nachgeholt hat. ~~Einnahmen- und Verkaufsmeldungen von PauschalpreisTickets nach § 9.3 lit c) dieses Vertrags werden von dieser Regelung nicht erfasst.~~

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 09.05.2019 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Zur Umsetzung des neuen, landesweit einheitlichen Verfahrens zur Aufteilung der Einnahmen aus dem Verkauf von PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs ab dem 01.01.2019 sind Anpassungen am bestehenden Vertrag zur NRW-Einnahmenaufteilung erforderlich.

Darüber hinaus wird zur Beschleunigung des Zahlungsausgleichs und zur Verbesserung der Liquiditätslage der Vertragspartner eine neue Abschlagsregelung vereinbart.

Die Anpassungen sind im Ergänzungsblatt Nr. VIII und in der neuen Anlage 14 zum Vertrag dokumentiert.

Das Ergänzungsblatt Nr. VIII und die Anlage 14 werden in der vorliegenden Form verabschiedet.

Für das Einführungsjahr wird für die Zeit bis zur technischen Umsetzung der neuen Meldeprozesse die Abschlagsregelung jedoch vorläufig ausgesetzt.

Am 14.01.2020 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. IX

SemesterTicket NRW-Ausnahmen 2018

Das Einnahmenaufteilungsverfahren für SemesterTickets NRW gem. Durchführungsrichtlinie erfordert verbindliche Informationen zu den Geltungsbereichen der lokalen/regionalen SemesterTickets außerhalb des jeweiligen Hochschul-Kooperationsraums. Diese Geltungsbereiche sind von den Aufteilungsprozessen für das SemesterTicket NRW auszunehmen.

Die Geltungsbereiche für den Fahrplan 2018 sind nachfolgend dokumentiert. Die Ausnahmestrecken je Kooperationsraum werden dabei mit dem ersten und letzten (ggf. überfahrenen) Halt außerhalb des Hochschul-Kooperationsraums dargestellt.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

(1) VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
(2) VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
(3) AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
(4) ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
(5) ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
(6) VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
(7) NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
(8) ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
(9) NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NVV	Nordhessischer VerkehrsVerbund
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Kennungen

X	Ausnahme im jeweiligen Fahrplanjahr
<i>Keine</i>	<i>n.r. im jeweiligen Fahrplanjahr</i>
*	<i>Nachrichtlich; Abschnitt liegt nicht im Geltungsbereich des SemesterTicket NRW</i>

Liste der Hochschulen

Basis-Raum	ID	Hochschule
(1) VRR	10000	Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf
	10001	Kunstakademie Düsseldorf
	10002	Ruhr-Universität Bochum
	10003	FH Dortmund
	10004	TU Dortmund
	10009	FH Niederrhein (Abteilung Krefeld)
		FH Niederrhein (Abteilung Mönchengladbach)
	10010	TFH Georg Agricola zu Bochum
	10011	Private Universität Witten/Herdecke gGmbH
	10012	Robert Schumann Hochschule
	10024	Kirchliche Hochschule Wuppertal/Bethel (Standort Wuppertal)
	10026	Universität Duisburg-Essen (Duisburg)
		Universität Duisburg-Essen (Essen)
	10028	Folkwang Hochschule
	10031	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Wuppertal)
	10034	Bergische Universität Wuppertal
	10036	Evangelische Fachhochschule Rheinland-Westfalen-Lippe
	10037	AMD Akademie für Mode & Design GmbH
	10044	Hochschule Bochum
	10051	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Neuss
	10054	Fachhochschule für Gesundheit Bochum
	10061	Fliegener Fachhochschule
	10068	International School of Management gemeinnützige GmbH
	10069	Hochschule Fresenius, Studienzentrum Düsseldorf
	10070	Anton Rubinstein Akademie
	10072	EBC Euro-Business-College Düsseldorf
	10073	SRH Fachschule für Ergotherapie und Logopädie
	10075	Mediadesign Hochschule für Design und Informatik GmbH, Düsseldorf
	10078	Internationale Hochschule Bad Honnef - Bonn (IUBH), Studienort Düsseldorf
	10080	Hochschule Ruhr West, Standort Mülheim a. d. Ruhr
	10081	Hochschule Ruhr West, Standort Bottrop
	10082	WHU - Otto Beisheim School of Management
	10085	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Hagen
	10087	HBK Essen gGmbH
	10090	Hochschule Fresenius Gesundheit, Düsseldorf
	10098	Internationale Berufsakademie, Bochum
	10099	Rheinische Fachhochschule Köln, Standort Neuss
	10100	Hochschule Düsseldorf
	10102	Westfälische Hochschule
(2) VRS	10014	Universität zu Köln
	10015	Kunsthochschule für Medien Köln
	10016	Deutsche Sporthochschule Köln
	10018	KatHO NRW (Abteilung Köln)
	10030	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Köln)
	10038	IB Hochschule Köln
	10039	Philosophisch-Theologische Hochschule SVD
	10040	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn
	10047	Hochschule Fresenius Köln
	10052	Cologne Business School
	10055	Alanus Hochschule
	10056	Hochschule Bonn Rhein-Sieg

[2] VRS	10059	ecosign/Akademie für Gestaltung
	10060	HMKW Hochschule für Medien Kommunikation und Wirtschaft
	10067	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft, Standort Brühl/Köln
	10074	Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH
	10076	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Bonn
	10077	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Leverkusen
	10079	KDA Kölner Design Akademie GmbH
	10084	Internationale Berufsakademie, Köln
	10088	Hochschule Fresenius INTEBUS, Köln
	10089	Hochschule Fresenius Gesundheit, Köln
	10091	Fachhochschule der Wirtschaft, Bergisch Gladbach
	10092	International School of Management, Studienort Köln
	10093	Macromedia GmbH
	10094	HSD Hochschule Döpfer GmbH
	10101	TH Köln
	10103	Dresden International University, Standort Kerpen
[3] AVV	10008	FH Aachen
	10017	KatHO NRW (Abteilung Aachen)
	10029	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Aachen)
	10033	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
	10097	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Aachen
[4] ZRL	10007	SRH Hamm
	10042	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Soest
	10043	Hochschule Hamm-Lippstadt
	10071	Berliner Technische Kunsthochschule, Standort Iserlohn
	10086	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Iserlohn
[5] ZVM	10019	KatHO NRW (Abteilung Münster)
	10021	Kunstakademie Münster
	10022	Phil.-Theo. Hochschule Münster
	10041	Westfälische Wilhelms-Universität Münster
	10046	Fachhochschule Münster
	10083	Fachhochschule des Mittelstandes (FHM) GmbH, Standort Münster
	10104	praxisHochschule, Rheine
[6] WVWL	10105	Westfälische Hochschule, Standort Bocholt
	10025	Universität Bielefeld
	10032	Hochschule für Kirchenmusik der Ev. Kirchen von Westfalen
	10035	Fachhochschule Bielefeld
	10058	Hochschule für Musik Detmold
	10063	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Detmold
[7] NPH	10065	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo
	10095	Fachhochschule der Wirtschaft, Bielefeld
	10006	Theo. Fak. Paderborn
	10020	KatHO NRW (Abteilung Paderborn)
	10027	Universität Paderborn
[8] ZWS	10064	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Höxter
	10066	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Warburg
[9] NVN	10005	Uni Siegen
NL	10045	Hochschule Rhein-Waal
	10057	Hochschulen Enschede

(1) VRR

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10000,10001,10002,10003,10004,10009,10010,10011,10012,10024,10026,10028,10031, 10034,10036,10037,10044,10051,10054,10061,10068,10069,10070,10072,10073,10075, 10078,10080,10081,10082,10085,10087,10090,10098,10099,10100,10102
2018	[9] NVN	RB 31	04023 Millingen(b Rheinb)	00644 Moers	X
		RB 35	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RE 10	00477 Aldekerk	04433 Nieukerk	X
		RE 19	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RE 5	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
	NL	RE 13	8400644 Venlo	8400644 Venlo	X
		RE 19	8400735 Zevenaar	840071 Arnhem Centraal	X

(2) VRS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10014,10015,10016,10018,10030,10038,10039,10040,10047,10052,10055,10056,10059,10060,10067,10074,10076,10077,10079,10084,10088,10089,10091,10092,10093,10094,10101,10103
2018	(1) VRR	RB 27	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		RB 38	02127 Frimmersdorf	03174 Kapellen-Wevelingh.	X
		RB 48	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
		RE 1	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		RE 5	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		RE 6	01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		RE 7	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
			01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		RE 8	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		S1	06714 Solingen Vogelpark	00087 Solingen Hbf	X
		S11	01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		S6	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S68	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S7	05035 Remscheid-Lüttringh	00087 Solingen Hbf	X
	(3) AWW	RB 21	00224 Düren Im GroßenTal	04301 Niederau-Tuchmühle	X
		RB 28	00084 Düren	06079 Vettweiß	X
		RE 1	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		RE 9	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		S13	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		S19	00084 Düren	03990 Merzenich	X
	RP	RB 90	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
	*		02939 Hohegrete	03073 Ingelbach	X
		RB 96	00034 Betzdorf(Sieg)	02770 Herdorf	X
		RE 9	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
	(4) ZRL	RB 25	03950 Meinerzhagen	03950 Meinerzhagen	X

(3) AW

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10008,10017,10029,10033,10097
2018	(1) VRR	RB 27	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		RB 33	02784 Herrath	00253 Mönchengladbach Hbf	X
		RB 34	00253 Mönchengladbach Hbf	04061 Mönchengladbach-Gen	X
		RB 39	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		RE 4	00085 Düsseldorf Hbf	02784 Herrath	X
		RE 6	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		RE 8	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		RE 13	00085 Düsseldorf Hbf	04061 Mönchengladbach-Gen	X
		S11	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		S8	00085 Düsseldorf Hbf	00253 Mönchengladbach Hbf	X
	(2) VRS	RB 25	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		RB 27	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RB 38	00207 Köln Hbf	00178 Horrem	X
		RE 1	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		RE 8	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RE 9	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S6	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S11	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S12	00178 Horrem	00207 Köln Hbf	X
		S13	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S19	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X

(4) ZRL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10007,10042,10043,10071,10086
2018	[1] VRR	RB 40	00142 Hagen Hbf	00251 Witten Hbf	X
		RB 43	00080 Dortmund Hbf	01528 Dortmund-Bövingh.	X
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 52	00080 Dortmund Hbf	05227 Rummenohl	X
		RB 53	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RB 59	00080 Dortmund Hbf	01545 Dortmund-Sölde	X
		RB 91	00142 Hagen Hbf	02953 Hohenlimburg	X
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 13	00142 Hagen Hbf	05488 Schwelm West	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	00251 Witten Hbf	X
		RE 17	00142 Hagen Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		RE 3	01537 Dortmund-Kurl	01543 Dortmund-Mengede	X
		RE 4	00080 Dortmund Hbf	05488 Schwelm West	X
		RE 57	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 7	00142 Hagen Hbf	05488 Schwelm West	X
		S2	00080 Dortmund Hbf	01543 Dortmund-Mengede	X
		S4	01516 Dortmund-Lütgendort	01546 Dortmund-Wickede	X
		S5	00080 Dortmund Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		S8	00142 Hagen Hbf	02267 Gevelsberg Hbf	X
	[8] ZWS	RB 91	00102 Finnentrop	00532 Altenhundem	X
		RE 16	00102 Finnentrop	00532 Altenhundem	X

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10083,10104,10105
2018	(1) VRR	RE 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RE 3	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
	(4) ZRL	RB 50	04883 Preußen	06348 Werne a d Lippe	X	
		RB 51	04883 Preußen	05525 Selm	X	
		RB 53	00037 Schwerte(Ruhr)	01836 Ergste	X	
		RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X	
		RB 59	00076 Soest	00392 Holzwickede	X	
		RB 69	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X	
			01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X	
				02680 Heessen		X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)		X
				02262 Geseke	X	
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 11	02262 Geseke	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
		RE 17	00037 Schwerte(Ruhr)	06389 Wickede(Ruhr)	X	
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 57	00037 Schwerte(Ruhr)	06389 Wickede(Ruhr)	X	

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10062, 10083, 10104, 10105
2018	[4] ZRL	RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen		X
			02680 Heessen	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
				00149 Hamm(Westf)		X
		S4	00171 Unna	03909 Massen	X	
	[6] VVOWL	RB 67	00036 Bielefeld Hbf	01335 Clarholz	X	
			01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RE 6	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
	[7] NPH	RB 89	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
		RE 11	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RE 18N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
	NL	RB 51	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X
		RB 64	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X

[6] WOWL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10025,10032,10035,10058,10063,10065,10095
2018	[4] ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 11	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 6	02680 Heessen	03168 Kamen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	[5] ZVM	RB 67	00846 Beelen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[7] NPH	RB 72	00297 Paderborn Hbf	05283 Sandebeck	X
		RB 74	02921 Hövelriege	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 84	00697 Bad Driburg(Westf)	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 89	00004 Altenbeken	00297 Paderborn Hbf	X
		RE 11	00004 Altenbeken	00297 Paderborn Hbf	X
		RE 82	00004 Altenbeken	05283 Sandebeck	X
		S5H	00297 Paderborn Hbf	05708 Steinheim(Westf)	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 75	01471 Dissen-Bad Rothenfelde	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 77	05104 Rinteln	05104 Rinteln	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
	*		01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	RE 70	01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	S1H	01245 Bückeburg	02634 Haste	X

[7] NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2018	[4] ZRL	RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X
		RB 59	00076 Soest	00171 Unna	X
		RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	02262 Geseke	X
		RE 11	02262 Geseke	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00171 Unna	X
		RE 17	00113 Fröndenberg	06379 Westheim(Westf)	X
		RE 57	00054 Brilon Wald	00113 Fröndenberg	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00171 Unna	X
	[5] ZVM	RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[6] VVOWL	RB 61	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 67	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 71	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 72	00162 Herford	03655 Leopoldstal	X
		RB 73	00036 Bielefeld Hbf	03634 Lemgo-Lüttfeld	X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	05369 Schloß Holte	X
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	02539 Halle(Westf)	X
		RB 77	00059 Bünde(Westf)	00233 Löhne(Westf)	X
		RE 6	00252 Minden(Westf)	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 60	00059 Bünde(Westf)	00252 Minden(Westf)	X
		RE 70	00036 Bielefeld Hbf	00252 Minden(Westf)	X

(7) NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2018	(6) VVOWL	RE 78	00036 Bielefeld Hbf	00252 Minden(Westf)	X
		RE 82	00036 Bielefeld Hbf	03655 Leopoldstal	X
		S5H	05340 Schieder	03784 Lügde	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 84	00391 Holzminden	00391 Holzminden	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		S5H	00735 Bad Pyrmont	00735 Bad Pyrmont	X

(8) ZWS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10005
2018	(1) VRR	RB 91	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
	(2) VRS	RB 90	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
		RB 93	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
		RE 9	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
	(4) ZRL	RB 91	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
		RE 16	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
	HE*	RB 95	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	*	RB 96	00492 Allendorf(Dillkr)	00074 Dillenburg	X
	*	RE 99	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	RP	RB 90	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 93	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RE 9	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 96	00034 Betzdorf	02770 Herdorf	X
	*	RB 97	00034 Betzdorf	07077 Daaden	X

[9] NVN

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10045
2018	(1) VRR	RB 31	05910 Trompet	00086 Duisburg Hbf	X
		RB 33	00086 Duisburg Hbf	02027 Forsthaus	X
		RB 35	02027 Forsthaus	04540 Oberhausen-Holten	X
		RB 44	00086 Duisburg Hbf	04541 Oberhausen-Osterfeld Süd	X
		RE 1	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 10	00409 Kempen(Niederrhein)	00212 Krefeld-Oppum	X
		RE 11	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 19	01609 Duisburg-Rahm	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 2	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 3	01609 Duisburg-Rahm	00286 Oberhausen Hbf	X
		RE 5	01609 Duisburg-Rahm	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 6	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 7	00211 Krefeld Hbf	00212 Krefeld-Oppum	X
		RE 42	00086 Duisburg Hbf	02027 Forsthaus	X
		S1	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		S2	00086 Duisburg Hbf	00286 Oberhausen Hbf	X
	NL	RE 13	8400644 Venlo	8400644 Venlo	X
		RE 19	8400735 Zevenaar	840071 Arnhem Centraal	X

NL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10057
2018	(1) VRR	RB 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
	(4) ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	(5) ZVM	RB 32	00040 Bocholt	00040 Bocholt	X
		RE 42	00083 Dülmen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 45	00066 Coesfeld (Westf)	05030 Reken	X
		RB 50	01323 Capelle (Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 51	00382 Gronau (Westf)	03783 Lüdinghausen	X
		RB 61	03491 Ibbenbüren-Laggenb.	00316 Rheine	X
		RB 63	00066 Coesfeld (Westf)	04173 Münster(W)Zentrum Nord	X
		RB 64	00382 Gronau (Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 65	00316 Rheine	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 66	03640 Lengerich(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 67	00846 Beelen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 2	00083 Dülmen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X

NL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10057
2018	(5) ZVM	RE 7	03986 Mersch(Westf)	00316 Rheine	X
		RE 14	00346 Borken (Westf)	03855 Marbeck-Heiden	X
		RE 15	00316 Rheine	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 60	03491 Ibbenbüren-Laggenb.	00316 Rheine	X
	(6) VVOWL	RB 67	01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 6	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 75	04609 Osnabrück-Sutthausen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 18N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 09.05.2019 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts wird verabschiedet.

Die Vertragspartner der NRW-Einnahmenaufteilung bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den SemesterTicket NRW-Ausnahmen für den Fahrplanzustand 2018.

Das KCM wird legitimiert, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 14.01.2020 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. X

Eigenschaften der SPNV-Akteure 2019

Die für die Berechnungsprozesse vorgesehene Software für die Einnahmenaufteilung kann nur dann exakte Ergebnisse liefern, wenn im System alle relevanten Informationen zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure als „Betreiber“ (1), „Erlösverantwortliche“ (2) und „Abrechnungspartner“ (3) hinterlegt sind. Hierzu ist eine regelmäßige Datenzulieferung bzw. -prüfung durch die Aufgabenträgerorganisationen notwendig. Die Clearing-Stelle fragt in diesem Zusammenhang mindestens zu jedem Fahrplanwechsel den aktuellen Stand ab. Das Ergebnis für den Fahrplan 2019 (ab 09.12.2018) ist nachfolgend dokumentiert.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

(1) VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
(2) VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
(3) AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
(4) ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
(5) ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
(6) VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
(7) NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
(8) ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
(9) NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NVW	Nordhessischer VerkehrsVerbund
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Abkürzungen für Betreiber, Erlösverantwortliche und Abrechnungspartner

ABR	Abellio Rail NRW GmbH
ARV	Arriva Personenvervoer Nederland
DB	DB Regio AG auch für die DB RegioNetz Verkehrs GmbH / Infrastruktur GmbH Kurhessenbahn DB Regio AG, Region Südwest DB Regio AG, Region Niedersachsen/Bremen DB Regio Hessen GmbH
ERB	Keolis Deutschland GmbH & Co.KG
HLB	HLB Hessenbahn GmbH
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
NVR	Zweckverband Nahverkehr Rheinland
NWV	Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
NWB	NordWestBahn GmbH
NWL	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
NX	national express Rail GmbH
RFG	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RTB	Rurtalbahn GmbH
SPNV-Nord	Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord
TR	trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH
VIAS	VIAS Rail GmbH
VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
WFB	WestfalenBahn GmbH

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 20	[3] AVV	Standard	DB	DB	DB
RB 21	[3] AVV	Standard	RTB	RTB	RTB
		Ausnahme	RTB	RTB Süd	RTB
RB 23	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
RB 24	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 25	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	DB	DB
RB 26	[2] VRS	Standard	TR	TR	TR
	RP	Standard	TR	TR	TR
RB 27	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 30	[2] VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RB 31	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	[9] NVN	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 32	[5] ZVM	Standard	ABR	NWL	ABR
	[9] NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 33	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
	[3] AVV	Standard	DB	DB	DB
RB 34	[1] VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS
	[3] AVV	Standard	VIAS	NVR	VIAS
RB 35	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	[9] NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 36	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 37	[1] VRR	Standard	DB	DB	DB
RB 38	[2] VRS	Standard	DB	NVR	DB
RB 39	[1] VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS
	[2] VRS	Standard	VIAS	NVR	VIAS
RB 40	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 42	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RB 43	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
RB 44	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
RB 45	[1] VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	[5] ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
RB 46	[1] VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
RB 48	[1] VRR	Standard	NX	NX	NX
	[2] VRS	Standard	NX	NX	NX
RB 50	[1] VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	[4] ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	[5] ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 51	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	[5] ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	NL	Standard	DB	NWL	DB
RB 52	[1] VRR	Standard	DB	VRR	DB
	[4] ZRL	Standard	DB	NWL	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 53	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
RB 54	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
RB 58N	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB
RB 59	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 61	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB
RB 63	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
RB 64	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	NL	Standard	DB	NWL	DB
RB 65	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 66	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB
RB 67	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 69	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 71	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 72	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 73	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RB 74	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
RB 75	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 77	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB
RB 84	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 85	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB
	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB
RB 89	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL	ERB
RB 90	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 91	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR
RB 92	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
RB 93	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RB 94	(8) ZWS	Standard	DB	NWL	DB
	RMV	Standard	DB	DB	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RB 95	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
RB 96	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB
RE 1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB
RE 10	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB
RE 11 (RRX)	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR
	(7) NPH	Standard	ABR	NWL	ABR
	NW	Standard	ABR	NW	ABR
RE 12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 13	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
	NL	Standard	ERB	VRR	ERB
RE 14	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB
	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB
RE 15	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 16	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR
	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR
RE 17	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RE 18NL	(3) AVV	Standard	ARV	ARV	ARV
	NL	Standard	ARV	ARV	ARV
RE 19	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR
	NL	Standard	ABR	VRR	ABR
RE 2	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
RE 22	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 3	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB
	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB
RE 30K	NW	Standard	DB	NW	DB
	RMV	Standard	DB	RMV	DB
RE 4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
RE 42	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
RE 5	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
(bis 08.06.2019)	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(9) NVN	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 5 (RRX)	(1) VRR	Standard	NX	VRR	NX
(ab 09.06.2019)	(2) VRS	Standard	NX	NVR	NX
	(9) NVN	Standard	NX	VRR	NX
	RP	Standard	NX	SPNV-Nord	NX
RE 57	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	NW	Standard	DB	NW	DB
RE 6	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB
	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB
	(6) VWOWL	Standard	DB	NWL	DB
RE 60	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	(6) VWOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB
RE 7	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX
	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX
	(4) ZRL	Standard	NX	NX	NX
	(5) ZVM	Standard	NX	NX	NX
RE 70	(6) VWOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB
RE 78	(6) VWOWL	Standard	ERB	NWL	ERB
RE 8	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 82	(6) VWOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB
RE 9	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
	(8) ZWS	Standard	DB	DB	DB
	RP	Standard	DB	DB	DB
RE 98K	NW	Standard	DB	NW	DB
	RMV	Standard	DB	RMV	DB
RE 99	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB
	RMV	Standard	HLB	RMV	HLB
S1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S11	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S13	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
S19	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB
S2	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S28	(1) VRR	Standard	RFG	VRR	RFG
S3	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB

Linie	Räumliche Zuordnung	Art	(1) Betreiber	(2) Erlös-verantwortlich	(3) Abrech-nungspartner
S4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB
S5	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
S5H	(6) VWOWL	Standard	DB	NWL	DB
	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB
	NI	Standard	DB	LNVG	DB
S6	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB
S68	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB
S7	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR
S8	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB
S9	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 09.05.2019 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts wird verabschiedet.

Die Vertragspartner bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure für den Fahrplanzustand 2019.

Das KCM wird beauftragt, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 14.01.2020 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XI

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

In der Sitzung der LAG E/A vom 09.05.2019 wurden Anpassungen der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif beschlossen. Die Überarbeitung betrifft im Wesentlichen die folgenden Regelungen:

- Das Verfahren zur Aufteilung der Einnahmen aus dem Eigenanteil des NRWupgradeAzubi wurde eingearbeitet.
- Die nicht mehr relevante Sonderregelung zur PPT-Aufteilung mit Verbundverfahren wurde entfernt.
- Die Eigenschaft der Rurtalbahn als ÖSPV-Unternehmen in Bezug auf die Aufteilung der PPT-Einnahmen wurde definiert.

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 09.05.2019 dem folgenden Beschluss einstimmig – unter Gremienvorbehalt der OWL V – zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 12.03.2019 wird im Hinblick auf das Verfahren zur Aufteilung der Einnahmen aus dem Eigenanteil des NRWupgradeAzubi verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 17.04.2018.

Das KCM wird beauftragt, die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 14.01.2020 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XII

Eigenschaften der SPNV-Akteure 2020

Die für die Berechnungsprozesse vorgesehene Software für die Einnahmenaufteilung kann nur dann exakte Ergebnisse liefern, wenn im System alle relevanten Informationen zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure als „Betreiber“ (A), „Erlösverantwortliche“ (B) und „Abrechnungspartner“ (C) hinterlegt sind. Hierzu ist eine regelmäßige Datenzulieferung bzw. -prüfung durch die Aufgabenträgerorganisationen notwendig. Die Clearing-Stelle fragt in diesem Zusammenhang mindestens zu jedem Fahrplanwechsel den aktuellen Stand ab. Das Ergebnis für den Fahrplan 2020 (ab 15.12.2019) ist nachfolgend dokumentiert.

Abkürzungen für die räumliche Zuordnung

[1] VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
[2] VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
[3] AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
[4] ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
[5] ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
[6] VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
[7] NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
[8] ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
[9] NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Abkürzungen für Betreiber, Erlösverantwortliche und Abrechnungspartner

ABR	Abellio Rail NRW GmbH
ARV	Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
DB	DB Regio AG
	auch für die
	DB RegioNetz Verkehrs GmbH / Infrastruktur GmbH Kurhessenbahn
	DB Regio AG, Region Südwest
	DB Regio AG, Region Niedersachsen/Bremen
	DB Regio Hessen GmbH
ERB	Keolis Deutschland GmbH & Co.KG
HLB	HLB Hessenbahn GmbH
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
NVR	Zweckverband Nahverkehr Rheinland
NVW	Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
NWB	NordWestBahn GmbH
NWL	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
NX	national express Rail GmbH
RFG	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RTB	Rurtalbahn GmbH
SPNV-Nord	Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord
TR	trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH
VIAS	VIAS Rail GmbH
VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
WFB	WestfalenBahn GmbH

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RB 20	RB 20	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 21	RB 21	(3) AVV	Standard	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	
RB 21	RB 21	(3) AVV	Ausnahme	RTB	RTB Süd	RTB	RTB	RTB Süd	RTB	
RB 23	RB 23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 24	RB 24	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 24	RB 24	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 25	RB 25	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 25	RB 25	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 26	RB 26	(2) VRS	Standard	TR	TR	TR	TR	TR	TR	
RB 26	RB 26	RP	Standard	TR	TR	TR	TR	TR	TR	
RB 27	RB 27	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	VRR	DB	
RB 27	RB 27	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	NVR	DB	
RB 27	RB 27	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	SPNV-Nord	DB	
RB 28		(2) VRS	Standard				RTB	RTB	RTB	Leistungsausweitung auf Wochentage
RB 28		(3) AVV	Standard				RTB	RTB	RTB	Leistungsausweitung auf Wochentage
RB 30	RB 30	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 30	RB 30	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 31	RB 31	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 31	RB 31	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB-32	RB 32	(5) ZVM	Standard	ABR	NWL	ABR				siehe Linie RE 19a
RB-32	RB 32	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR				siehe Linie RE 19a
RB 32		(1) VRR	Standard				ABR	VRR	ABR	neue Linie parallel zum RE 3
RB 33	RB 33	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 33	RB 33	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 34	RB 34	(1) VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS	VIAS	VRR	VIAS	
RB 34	RB 34	(3) AVV	Standard	VIAS	NVR	VIAS	VIAS	NVR	VIAS	
RB 35	RB 35	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	bis Bottrop statt bis Wesel
RB 36	RB 36	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RB 37	RB 37	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB				
RB 38	RB 38	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB	DB	NVR	DB	
RB 39	RB 39	(1) VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS	VIAS	VRR	VIAS	
RB 39	RB 39	(2) VRS	Standard	VIAS	NVR	VIAS	VIAS	NVR	VIAS	
RB 40	RB 40	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 42 (KHB)	RB 42	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 42 (KHB)	RB 42	HE/RP	Standard	DB	NWV	DB	DB	NWV	DB	
RB 43	RB 43	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 44	RB 44	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 45	RB 45	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 45	RB 45	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RB 46	RB 46	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 48	RB 48	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RB 48	RB 48	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RB 50	RB 50	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RB 50	RB 50	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 50	RB 50	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 51	RB 51	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 51	RB 51	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 51	RB 51	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 51	RB 51	NL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 52	RB 52	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 52	RB 52	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 53	RB 53	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 53	RB 53	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 54	RB 54	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 58N	RB 58N	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RB 58N	RB 58N	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB	NWB	LNVG	NWB	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RB 59	RB 59	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RB 59	RB 59	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 61	RB 61	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 61	RB 61	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 61	RB 61	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB	ERB	LNVG/ERB	ERB	
RB 63	RB 63	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 64	RB 64	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 64	RB 64	NL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 65	RB 65	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 66	RB 66	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 66	RB 66	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB	ERB	LNVG/ERB	ERB	
RB 67	RB 67	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 67	RB 67	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 69	RB 69	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 69	RB 69	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 69	RB 69	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 71	RB 71	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 72	RB 72	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 72	RB 72	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 73	RB 73	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 74	RB 74	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 74	RB 74	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 75	RB 75	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 75	RB 75	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 77	RB 77	(6) WOWL	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RB 77	RB 77	NI	Standard	NWB	LNVG	NWB	NWB	LNVG	NWB	
RB 84	RB 84	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 84	RB 84	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RB 85	RB 85	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 85	RB 85	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 89	RB 89	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 89	RB 89	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 89	RB 89	(7) NPH	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 90	RB 90	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 90	RB 90	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 90	RB 90	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 90	RB 90	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 91	RB 91	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 91	RB 91	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RB 91	RB 91	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RB 92	RB 92	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 93	RB 93	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 93	RB 93	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 93	RB 93	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 93 (KHB)	RB 93	HE	Standard				DB	RMV	DB	
RB 93 (KHB)	RB 93	(8) ZWS	Standard				DB	NWL	DB	
RB 93 (KHB)	RB 93	RP	Standard				DB	SPNV-Nord	DB	
RB 94 (KHB)	RB 94	(8) ZWS	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 94 (KHB)	RB 94	HE/RP	Standard	DB	DB	DB	DB	RMV	DB	
RB 95	RB 95	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 95	RB 95	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 96	RB 96	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 96	RB 96	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 96	RB 96	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RE 1	RE 1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	bis Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1	RE 1	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	bis Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1	RE 1	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	bis Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1	RE 1	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	bis Fahrplanwechsel 15.06.2020

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RE 1 (RRX)	RE 1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	ABR	VRR	ABR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	ABR	NVR	NVR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	ABR	NVR	NVR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB	ABR	NWL	ABR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 10	RE 10	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 10	RE 10	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(7) NPH	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	HE/RP	Standard	ABR	NVV	ABR	ABR	NVV	ABR	
RE 12	RE 12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 12	RE 12	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 13	RE 13	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 13	RE 13	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RE 13	RE 13	NL	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 14	RE 14	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 14	RE 14	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RE 15	RE 15	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 15	RE 15	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB	WFB	LNVG/WFB	WFB	
RE 16	RE 16	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 16	RE 16	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 16	RE 16	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 17	RE 17	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 17	RE 17	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 17	RE 17	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 17	RE 17	HE/RP	Standard	DB	NVV	DB	DB	NVV	DB	
RE 18NL	RE 18NL	(3) AVV	Standard	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	
RE 18NL	RE 18NL	NL	Standard	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	
RE 19	RE 19	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 19	RE 19	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 19	RE 19	NL	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RE 19a	RB 32	(5) ZVM	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	ehem. RB 32
RE 19a	RB 32	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	ehem. RB 32
RE 2	RE 2	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 2	RE 2	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 2		NI	Standard				DB	LNVG	DB	Verlängerung nach Osnabrück
RE 22	RE 22	(2) VRS	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 22	RE 22	RP	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 3	RE 3	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 3	RE 3	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RE 30K	RE 30K	HE/RP	Standard	DB	NWV	DB	DB	NWV	DB	
RE 30K	RE 30K	HE/RP	Standard	DB	RMV	DB	DB	RMV	DB	
RE 4	RE 4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 4	RE 4	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 42	RE 42	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 42	RE 42	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 44		(1) VRR	Standard				NWB	VRR	NWB	Neue Linie Moers - Bottrop
RE 44		(5) NVN	Standard				NWB	VRR	NWB	Neue Linie Moers - Bottrop
RE 49		(1) VRR	Standard				ABR	VRR	ABR	Neue Linie Wesel - Wuppertal
RE 49		(5) NVN	Standard				ABR	VRR	ABR	Neue Linie Wesel - Wuppertal
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(1) VRR	Standard	NX	VRR	NX	NX	VRR	NX	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(2) VRS	Standard	NX	NVR	NVR	NX	NVR	NVR	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(9) NVN	Standard	NX	VRR	NX	NX	VRR	NX	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	RP	Standard	NX	SPNV-Nord	NX	NX	SPNV-Nord	NX	
RE 57	RE 57	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 57	RE 57	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 57	RE 57	HE/RP	Standard	DB	NWV	DB	DB	NWV	DB	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
RE 6 (RRX)	RE 6	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	NX	VRR	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB	NX	NVR	NVR	
RE 6 (RRX)	RE 6	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	NX	NWL	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	NX	NWL	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6	(6) WOWL	Standard	DB	NWL	DB	NX	NWL	NX	
RE 60	RE 60	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 60	RE 60	(6) WOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 60	RE 60	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB	WFB	LNVG/WFB	WFB	
RE 7	RE 7	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(4) ZRL	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(5) ZVM	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 70	RE 70	(6) WOWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 78	RE 78	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RE 8	RE 8	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	VRR	DB	
RE 8	RE 8	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	NVR	DB	
RE 8	RE 8	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	SPNV-Nord	DB	
RE 82	RE 82	(6) WOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RE 82	RE 82	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RE 9	RE 9	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	(8) ZWS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 98K	RE 98K	HE/RP	Standard	DB	NWV	DB	DB	NWV	DB	
RE 98K	RE 98K	HE/RP	Standard	DB	RMV	DB	DB	RMV	DB	
RE 99	RE 99	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RE 99	RE 99	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
S1	S1	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	VRR	DB	
S11	S11	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S11	S11	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	

Linie 2020	Linie 2019	Raum	Art	(A) Bet. 2019	(B) Erl. 2019	(C) Abr. 2019	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	Bemerkungen
S12	S12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S13	S13	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S13	S13	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S19	S19	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S19	S19	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S2	S2	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	ABR	VRR	ABR	
S23	S23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S28	S28	(1) VRR	Standard	RFG	VRR	RFG	RFG	VRR	RFG	
S3	S3	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	ABR	VRR	ABR	
S4	S4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	VRR	DB	
S4	S4	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB	DB	NWL	DB	
S5	S5	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
S5H	S5H	(6) VVOWL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
S5H	S5H	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
S5H	S5H	NI	Standard	DB	LNVG	DB	DB	LNVG	DB	
S6	S6	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S6	S6	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S68	S68	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S7	S7	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
S8	S8	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
S9	S9	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	ABR	VRR	ABR	

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 03.03.2020 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts wird vorbehaltlich der Änderung bei der RE 1 und RB 35 sowie RE 8 und RB 27 verabschiedet.

Die DB Regio und der NVR führen bis Ende März eine Klärung zu den Linien RE 8 und RB 27 herbei. Liegt diese bis zu diesem Zeitpunkt nicht vor, gilt der Altzustand bei der RE 8 und RB 27 in der Spalte Abrechnungspartner.

Die Vertragspartner bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure für den Fahrplanzustand 2020.

Das KCM wird beauftragt, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 13.01.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XIII

Anpassung der Anlage 8 des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen

In der Sitzung der LAG E/A vom 26.11.2019 wurden Anpassungen an der Anlage 8 des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen beschlossen. Die Ergänzung betrifft die Erweiterung der Abschlagsregelung (§ 6 lit d)):

*d) Um die Liquidität der Vertragspartner sicherzustellen, nimmt die Clearing-Stelle jeweils zum Ablauf der Monate Mai und **August** (für das zurückliegende Wintersemester) und November und **Februar** (für das zurückliegende Sommersemester) jedes Jahres eine Abschlagsberechnung und -zahlung vor.*

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 26.11.2019 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die neue Abschlagsregelung für SemesterTickets NRW wird beschlossen und soll ab sofort angewendet werden. Einer entsprechenden Änderung der Anlage 8 des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen wird zugestimmt.

Am 13.01.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XIV

SemesterTicket NRW-Ausnahmen 2019

Das Einnahmenaufteilungsverfahren für SemesterTickets NRW gem. Durchführungsrichtlinie erfordert verbindliche Informationen zu den Geltungsbereichen der lokalen/regionalen SemesterTickets außerhalb des jeweiligen Hochschul-Kooperationsraums. Diese Geltungsbereiche sind von den Aufteilungsprozessen für das SemesterTicket NRW auszunehmen.

Die Geltungsbereiche für den Fahrplan 2019 sind nachfolgend dokumentiert. Die Ausnahmestrecken je Kooperationsraum werden dabei mit dem ersten und letzten (ggf. überfahrenen) Halt außerhalb des Hochschul-Kooperationsraums dargestellt.

Abkürzungen zur räumlichen Zuordnung

(1) VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
(2) VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
(3) AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
(4) ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
(5) ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
(6) VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
(7) NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
(8) ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
(9) NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
NWV	Nordhessischer VerkehrsVerbund
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Kennungen

X	Ausnahme im jeweiligen Fahrplanjahr
Keine	n.r. im jeweiligen Fahrplanjahr
*	Nachrichtlich; Abschnitt liegt nicht im Geltungsbereich des SemesterTicket NRW

Liste der Hochschulen

Basis-Raum	ID	Hochschule
(1) VRR	10000	Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf
	10001	Kunstakademie Düsseldorf
	10002	Ruhr-Universität Bochum
	10003	FH Dortmund
	10004	TU Dortmund
	10009	FH Niederrhein (Abteilung Krefeld)
		FH Niederrhein (Abteilung Mönchengladbach)
	10010	TFH Georg Agricola zu Bochum
	10011	Private Universität Witten/Herdecke gGmbH
	10012	Robert Schumann Hochschule
	10024	Kirchliche Hochschule Wuppertal/Bethel (Standort Wuppertal)
	10026	Universität Duisburg-Essen (Duisburg)
		Universität Duisburg-Essen (Essen)
	10028	Folkwang Hochschule
	10031	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Wuppertal)
	10034	Bergische Universität Wuppertal
	10036	Evangelische Fachhochschule Rheinland-Westfalen-Lippe
	10037	AMD Akademie für Mode & Design GmbH
	10044	Hochschule Bochum
	10051	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Neuss
	10054	Fachhochschule für Gesundheit Bochum
	10061	Fliegener Fachhochschule
	10068	International School of Management gemeinnützige GmbH
	10069	Hochschule Fresenius, Studienzentrum Düsseldorf
	10070	Anton Rubinstein Akademie
	10072	EBC Euro-Business-College Düsseldorf
	10073	SRH Fachschule für Ergotherapie und Logopädie
	10075	Mediadesign Hochschule für Design und Informatik GmbH, Düsseldorf
	10078	Internationale Hochschule Bad Honnef - Bonn (IUBH), Studienort Düsseldorf
	10080	Hochschule Ruhr West, Standort Mülheim a. d. Ruhr
	10081	Hochschule Ruhr West, Standort Bottrop
	10082	WHU - Otto Beisheim School of Management
	10085	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Hagen
	10087	HBK Essen gGmbH
	10090	Hochschule Fresenius Gesundheit, Düsseldorf
	10098	Internationale Berufsakademie, Bochum
	10099	Rheinische Fachhochschule Köln, Standort Neuss
	10100	Hochschule Düsseldorf
	10102	Westfälische Hochschule
	10106	SRH Düsseldorf
(2) VRS	10014	Universität zu Köln
	10015	Kunsthochschule für Medien Köln
	10016	Deutsche Sporthochschule Köln
	10018	KatHO NRW (Abteilung Köln)
	10030	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Köln)
	10039	Philosophisch-Theologische Hochschule SVD
	10040	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn
	10047	Hochschule Fresenius Köln
	10052	Cologne Business School
	10055	Alanus Hochschule
	10056	Hochschule Bonn Rhein-Sieg

[2] VRS	10059	ecosign/Akademie für Gestaltung
	10060	HMKW Hochschule für Medien Kommunikation und Wirtschaft
	10067	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft, Standort Brühl/Köln
	10074	Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH
	10076	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Bonn
	10077	SRH Fachhochschule für Gesundheit Gera, Leverkusen
	10079	KDA Kölner Design Akademie GmbH
	10084	Internationale Berufsakademie, Köln
	10088	Hochschule Fresenius INTEBUS, Köln
	10089	Hochschule Fresenius Gesundheit, Köln
	10091	Fachhochschule der Wirtschaft, Bergisch Gladbach
	10092	International School of Management, Studienort Köln
	10093	Macromedia GmbH
	10094	HSD Hochschule Döpfer GmbH
	10101	TH Köln
	10103	Dresden International University, Standort Kerpen
[3] AVV	10008	FH Aachen
	10017	KatHO NRW (Abteilung Aachen)
	10029	Hochschule für Musik Köln (Abteilung Aachen)
	10033	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
	10097	Europäische Fachhochschule Rhein/Erft GmbH, Standort Aachen
[4] ZRL	10007	SRH Hamm
	10042	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Soest
	10043	Hochschule Hamm-Lippstadt
	10071	Berliner Technische Kunsthochschule, Standort Iserlohn
	10086	Fachhochschule Südwestfalen, Standort Iserlohn
[5] ZVM	10019	KatHO NRW (Abteilung Münster)
	10021	Kunstakademie Münster
	10022	Phil.-Theo. Hochschule Münster
	10041	Westfälische Wilhelms-Universität Münster
	10046	Fachhochschule Münster
	10083	Fachhochschule des Mittelstandes (FHM) GmbH, Standort Münster
	10104	praxisHochschule, Rheine
	10105	Westfälische Hochschule, Standort Bocholt
[6] VVOWL	10025	Universität Bielefeld
	10032	Hochschule für Kirchenmusik der Ev. Kirchen von Westfalen
	10035	Fachhochschule Bielefeld
	10058	Hochschule für Musik Detmold
	10063	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Detmold
	10065	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo
	10095	Fachhochschule der Wirtschaft, Bielefeld
[7] NPH	10006	Theo. Fak. Paderborn
	10020	KatHO NRW (Abteilung Paderborn)
	10027	Universität Paderborn
	10064	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Höxter
	10066	Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Warburg
[8] ZWS	10005	Uni Siegen
[9] NVN	10045	Hochschule Rhein-Waal
NL	10057	Hochschulen Enschede

(1) VRR

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10000,10001,10002,10003,10004,10009,10010,10011,10012,10024,10026,10028,10031, 10034,10036,10037,10044,10051,10054,10061,10068,10069,10070,10072,10073,10075, 10078,10080,10081,10082,10085,10087,10090,10098,10099,10100,10102, 10106
2019	[9] NVN	RB 31	04023 Millingen(b Rheinb)	00644 Moers	X
		RB 35	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RE 10	00477 Aldekerk	04433 Nieukerk	X
		RE 19	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
		RE 5	01469 Dinslaken	02109 Friedrichsfeld(Nrh)	X
	NL	RE 13	8400644 Venlo	8400644 Venlo	X
		RE 19	8400735 Zevenaar	840071 Arnhem Centraal	X

(2) VRS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10014,10015,10016,10018,10030,10039,10040,10047,10052,10055,10056,10059,10060,10067,10074,10076,10077,10079,10084,10088,10089,10091,10092,10093,10094,10101,10103
2019	(1) VRR	RB 27	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		RB 39	02127 Frimmersdorf	03174 Kapellen-Wevelingh.	X
		RB 48	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
		RE 1	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		RE 5	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		RE 6	01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		RE 7	00087 Solingen Hbf	00087 Solingen Hbf	X
			01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		RE 8	00133 Grevenbroich	05159 Rommerskirchen	X
		S1	06714 Solingen Vogelpark	00087 Solingen Hbf	X
		S11	01506 Dormagen	04434 Nievenheim	X
		S6	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S68	03540 Langenfeld(Rhld)	03539 Langenfeld(Rhld)-B.	X
		S7	05035 Remscheid-Lüttringh	00087 Solingen Hbf	X
	(3) AWW	RB 21	00224 Düren Im GroßenTal	04301 Niederau-Tuchmühle	X
		RE 1	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		RE 9	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		S13	00084 Düren	03990 Merzenich	X
		S19	00084 Düren	03990 Merzenich	X
	(4) ZRL	RB 25	03950 Meinerzhagen	03950 Meinerzhagen	X
	RP	RB 90	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
	*		02939 Hohegrete	03073 Ingelbach	X
		RB 96	00034 Betzdorf(Sieg)	02770 Herdorf	X
		RE 9	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X

(3) AW

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10008,10017,10029,10033,10097
2019	(1) VRR	RB 27	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		RB 33	02784 Herrath	00253 Mönchengladbach Hbf	X
		RB 34	00253 Mönchengladbach Hbf	04061 Mönchengladbach-Gen	X
		RB 39	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		RE 13	00085 Düsseldorf Hbf	04061 Mönchengladbach-Gen	X
		RE 4	00085 Düsseldorf Hbf	02784 Herrath	X
		RE 6	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		RE 8	00253 Mönchengladbach Hbf	00318 Rheydt Hbf	X
		S11	00085 Düsseldorf Hbf	00274 Neuss Hbf	X
		S8	00085 Düsseldorf Hbf	00253 Mönchengladbach Hbf	X
	(2) VRS	RB 25	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		RB 27	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RB 38	00207 Köln Hbf	00178 Horrem	X
		RE 1	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		RE 8	00207 Köln Hbf	00208 Köln-Ehrenfeld	X
		RE 9	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S6	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S11	03392 Köln Hansaring	00207 Köln Hbf	X
		S12	00178 Horrem	00207 Köln Hbf	X
		S13	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X
		S19	01264 Buir	00207 Köln Hbf	X

(4) ZRL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10007,10042,10043,10071,10086
2019	(1) VRR	RB 40	00142 Hagen Hbf	00251 Witten Hbf	X
		RB 43	00080 Dortmund Hbf	01528 Dortmund-Bövingh.	X
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X
		RB 52	00080 Dortmund Hbf	05227 Rummenohl	X
		RB 53	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RB 59	00080 Dortmund Hbf	01545 Dortmund-Sölde	X
		RB 91	00142 Hagen Hbf	02953 Hohenlimburg	X
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 13	00142 Hagen Hbf	05488 Schwelm West	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	00251 Witten Hbf	X
		RE 17	00142 Hagen Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		RE 3	01537 Dortmund-Kurl	01543 Dortmund-Mengede	X
		RE 4	00080 Dortmund Hbf	05488 Schwelm West	X
		RE 57	00080 Dortmund Hbf	01524 Dortmund-Aplerbeck S	X
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X
		RE 7	00142 Hagen Hbf	05488 Schwelm West	X
		S2	00080 Dortmund Hbf	01543 Dortmund-Mengede	X
		S4	01516 Dortmund-Lütgendort	01546 Dortmund-Wickede	X
		S5	00080 Dortmund Hbf	00142 Hagen Hbf	X
		S8	00142 Hagen Hbf	02267 Gevelsberg Hbf	X
	(8) ZWS	RB 91	00102 Finnentrop	00532 Lennestadt-Altenh.	X
		RE 16	00102 Finnentrop	00532 Lennestadt-Altenh.	X

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10083,10104,10105,10107
2019	(1) VRR	RE 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RB 50	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RB 51	00080 Dortmund Hbf	01530 Dortmund-Derne	X	
		RE 1	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 11	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen		X
			00307 Recklinghausen Hbf	05811 Sythen	X	
		RE 3	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
		RE 6	00080 Dortmund Hbf	01537 Dortmund-Kurl	X	
	(4) ZRL	RB 50	04883 Preußen	06348 Werne a d Lippe	X	
		RB 51	04883 Preußen	05525 Selm	X	
		RB 53	00037 Schwerte(Ruhr)	01836 Ergste	X	
		RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X	
		RB 59	00076 Soest	00392 Holzwickede	X	
		RB 69	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X	
			01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X	
				02680 Heessen		X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)		X
				02262 Geseke	X	
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 11	02262 Geseke	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
		RE 17	00037 Schwerte(Ruhr)	06389 Wickede(Ruhr)	X	
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 57	00037 Schwerte(Ruhr)	06389 Wickede(Ruhr)	X	

(5) ZVM

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10019,10021,10022,10041,10046	10062, 10083, 10104, 10105
2019	[4] ZRL	RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen		X
			02680 Heessen	03169 Kamen-Methler	X	
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00037 Schwerte(Ruhr)	X	
				00149 Hamm(Westf)		X
		S4	00171 Unna	03909 Massen	X	
	[6] VVOWL	RB 67	00036 Bielefeld Hbf	01335 Clarholz	X	
			01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	00048 Brackwede	X	
		RE 6	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X	
			00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück		X
	[7] NPH	RB 89	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
		RE 11	00297 Paderborn Hbf	05276 Salzkotten	X	
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X	X
	NL	RB 51	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X
		RB 64	8400212 Enschede	8400011 Glanerbrug	X	X

[6] WOWL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10025,10032,10035,10058,10063,10065,10095
2019	[4] ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 1	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 11	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 3	00149 Hamm(Westf)	03168 Kamen	X
		RE 6	02680 Heessen	03168 Kamen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	[5] ZVM	RB 67	00846 Beelen	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[7] NPH	RB 72	00297 Paderborn Hbf	05283 Sandebeck	X
		RB 74	02921 Hövelriege	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 84	00697 Bad Driburg(Westf)	00297 Paderborn Hbf	X
		RB 89	00004 Altenbeken	00297 Paderborn Hbf	X
		RE 11	00004 Altenbeken	00297 Paderborn Hbf	X
		RE 82	00004 Altenbeken	05283 Sandebeck	X
		S5H	00297 Paderborn Hbf	05708 Steinheim(Westf)	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 75	01471 Dissen-Bad Rothenfelde	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 77	05104 Rinteln	05104 Rinteln	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
	*		01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	RE 70	01245 Bückeburg	02634 Haste	X
	*	S1H	01245 Bückeburg	02634 Haste	X

[7] NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2019	[4] ZRL	RB 54	00113 Fröndenberg	00171 Unna	X
		RB 59	00076 Soest	00171 Unna	X
		RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	02262 Geseke	X
		RE 11	02262 Geseke	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 13	00149 Hamm(Westf)	00171 Unna	X
		RE 17	00113 Fröndenberg	06379 Westheim(Westf)	X
		RE 57	00054 Brilon Wald	00113 Fröndenberg	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00171 Unna	X
	[5] ZVM	RB 69	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
			03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RB 89	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
		RE 6	00441 Ahlen(Westf)	04626 Oelde	X
		RE 7	03986 Mersch(Westf)	00263 Münster(Westf)Hbf	X
	[6] VVOWL	RB 61	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 67	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00036 Bielefeld Hbf	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 71	00036 Bielefeld Hbf	00059 Bünde(Westf)	X
		RB 72	00162 Herford	03655 Leopoldstal	X
		RB 73	00036 Bielefeld Hbf	03634 Lemgo-Lüttfeld	X
		RB 74	00036 Bielefeld Hbf	05369 Schloß Holte	X
		RB 75	00036 Bielefeld Hbf	02539 Halle(Westf)	X
		RB 77	00059 Bünde(Westf)	00233 Löhne(Westf)	X
		RE 6	00252 Minden(Westf)	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 60	00059 Bünde(Westf)	00252 Minden(Westf)	X
		RE 70	00036 Bielefeld Hbf	00252 Minden(Westf)	X

(7) NPH

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10006,10020,10027,10064,10066
2019	(6) VVOWL	RE 78	00036 Bielefeld Hbf	00252 Minden(Westf)	X
		RE 82	00036 Bielefeld Hbf	03655 Leopoldstal	X
		S5H	05340 Schieder	03784 Lügde	X
	NI	RB 61	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 60	01201 Bruchmühlen	00294 Osnabrück Hbf	X
		S5H	00735 Bad Pyrmont	00735 Bad Pyrmont	X

(8) ZWS

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10005
2019	(1) VRR	RB 91	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
		RE 16	02953 Hohenlimburg	02953 Hohenlimburg	X
	(2) VRS	RB 90	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
		RE 9	00012 Au(Sieg)	00012 Au(Sieg)	X
	(4) ZRL	RB 91	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
		RE 16	00227 Letmathe	04838 Plettenberg	X
	HE*	RB 95	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	*	RB 96	00492 Allendorf(Dillkr)	00074 Dillenburg	X
	*	RE 99	01460 Dillbrecht	00074 Dillenburg	X
	RP	RB 90	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 93	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RE 9	01928 Etzbach	04406 Niederschelden	X
		RB 96	00034 Betzdorf	02770 Herdorf	X
	*	RB 97	00034 Betzdorf	07077 Daaden	X

[9] NVN

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10045
2019	(1) VRR	RB 31	05910 Trompet	00086 Duisburg Hbf	X
		RB 33	00086 Duisburg Hbf	02027 Forsthaus	X
		RB 35	02027 Forsthaus	04540 Oberhausen-Holten	X
		RB 36	01611 Duisburg-Ruhrort	00286 Oberhausen Hbf	X
		RB 37	00086 Duisburg Hbf	05272 Duisburg-Entenfang	X
		RB 44	00086 Duisburg Hbf	04541 Oberhausen-Osterfeld Süd	X
		RE 1	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 10	00409 Kempen (Niederrhein)	00212 Krefeld-Oppum	X
		RE 11	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 14	00286 Oberhausen Hbf	05055 Rhade	X
		RE 19	01609 Duisburg-Rahm	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 2	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 3	01609 Duisburg-Rahm	00286 Oberhausen Hbf	X
		RE 5	01609 Duisburg-Rahm	04540 Oberhausen-Holten	X
		RE 6	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		RE 7	00211 Krefeld Hbf	00212 Krefeld-Oppum	X
		RE 42	00086 Duisburg Hbf	02027 Forsthaus	X
		S1	01609 Duisburg-Rahm	00086 Duisburg Hbf	X
		S2	00086 Duisburg Hbf	00286 Oberhausen Hbf	X
		S9	00047 Bottrop Hbf	00125 Gladbeck West	X
	NL	RE 13	8400644 Venlo	8400644 Venlo	X
		RE 19	8400735 Zevenaar	840071 Arnhem Centraal	X

NL

Fahrplan	Raum	Linie	Von	Nach	10057
2019	(1) VRR	RB 42	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
		RE 2	00145 Haltern am See	05811 Sythen	X
	(4) ZRL	RB 69	01045 Bockum-Hövel	02680 Heessen	X
		RB 89	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
		RE 6	00149 Hamm(Westf)	02680 Heessen	X
		RE 7	01045 Bockum-Hövel	00149 Hamm(Westf)	X
	(5) ZVM	RB 32	00040 Bocholt	00040 Bocholt	X
	(6) VVOWL	RB 67	01335 Clarholz	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RB 69	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
		RE 6	00315 Rheda-Wiedenbrück	00315 Rheda-Wiedenbrück	X
	NI	RB 61	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 66	04208 Natrup-Hagen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 75	04609 Osnabrück-Sutthausen	00294 Osnabrück Hbf	X
		RE 60	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X
		RB 58N	04689 Osnabrück Altstadt	00294 Osnabrück Hbf	X

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 01.09.2020 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts Nr. XIV wird verabschiedet.

Die Vertragspartner der NRW-Einnahmenaufteilung bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den SemesterTicket NRW-Ausnahmen für den Fahrplanzustand 2019.

Das KCM wird legitimiert, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 16.03.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XV

Eigenschaften der SPNV-Akteure 2021

Die für die Berechnungsprozesse vorgesehene Software für die Einnahmenaufteilung kann nur dann exakte Ergebnisse liefern, wenn im System alle relevanten Informationen zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure als „Betreiber“ (A), „Erlösverantwortliche“ (B) und „Abrechnungspartner“ (C) hinterlegt sind. Hierzu ist eine regelmäßige Datenzulieferung bzw. -prüfung durch die Aufgabenträgerorganisationen notwendig. Die Clearing-Stelle fragt in diesem Zusammenhang mindestens zu jedem Fahrplanwechsel den aktuellen Stand ab. Das Ergebnis für den Fahrplan 2021 (ab 14.12.2020) ist nachfolgend dokumentiert.

Abkürzungen für die räumliche Zuordnung

[1] VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
[2] VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
[3] AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
[4] ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
[5] ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
[6] VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
[7] NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
[8] ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
[9] NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

Abkürzungen für Betreiber, Erlösverantwortliche und Abrechnungspartner

ABR	Abellio Rail NRW GmbH
ARV	Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
DB	DB Regio AG
	auch für die
	DB RegioNetz Verkehrs GmbH / Infrastruktur GmbH Kurhessenbahn
	DB Regio AG, Region Südwest
	DB Regio AG, Region Niedersachsen/Bremen
	DB Regio Hessen GmbH
ERB	Keolis Deutschland GmbH & Co.KG
HLB	HLB Hessenbahn GmbH
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
NVR	Zweckverband Nahverkehr Rheinland
NVW	Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
NWB	NordWestBahn GmbH
NWL	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
NX	national express Rail GmbH
RFG	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RTB	Rurtalbahn GmbH
SPNV-Nord	Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord
TR	trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH
VIAS	VIAS Rail GmbH
VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
WFB	WestfalenBahn GmbH

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RB 20	RB 20	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 21	RB 21	(3) AVV	Standard	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	
RB 21	RB 21	(3) AVV	Ausnahme	RTB	RTB Süd	RTB	RTB	RTB Süd	RTB	
RB 23	RB 23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 24	RB 24	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 24	RB 24	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 25	RB 25	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 25	RB 25	(4) ZRL	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 26	RB 26	(2) VRS	Standard	TR	TR	TR	TR	TR	TR	
RB 26	RB 26	RP	Standard	TR	TR	TR	TR	TR	TR	
RB 27	RB 27	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 27	RB 27	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB	DB	NVR	DB	
RB 27	RB 27	RP	Standard	DB	SPNV-Nord	DB	DB	SPNV-Nord	DB	
RB 28	RB28	(2) VRS	Standard	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	
RB 28	RB28	(3) AVV	Standard	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	RTB	
RB 30	RB 30	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 30	RB 30	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RB 31	RB 31	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 31	RB 31	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 32	RB32	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 33	RB 33	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	VRR	DB	
RB 33	RB 33	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	NVR	DB	
RB 34	RB 34	(1) VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS	VIAS	VRR	VIAS	
RB 34	RB 34	(3) AVV	Standard	VIAS	NVR	VIAS	VIAS	NVR	VIAS	
RB 35	RB 35	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 36	RB 36	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 38	RB 38	(2) VRS	Standard	DB	NVR	DB	DB	NVR	DB	
RB 39	RB 39	(1) VRR	Standard	VIAS	VRR	VIAS	VIAS	VRR	VIAS	
RB 39	RB 39	(2) iiVRS	Standard	VIAS	NVR	VIAS	VIAS	NVR	VIAS	
RB 40	RB 40	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RB 42 (KHB)	RB 42	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 42 (KHB)	RB 42	HE/RP	Standard	DB	NVV	DB	DB	NVV	DB	
RB 43	RB 43	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 44	RB 44	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB				
RB 45	RB 45	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RB 45	RB 45	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RB 46	RB 46	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 48	RB 48	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RB 48	RB 48	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RB 50	RB 50	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RB 50	RB 50	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 50	RB 50	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 51	RB 51	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 51	RB 51	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 51	RB 51	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 51	RB 51	NL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 52	RB 52	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 52	RB 52	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 53	RB 53	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RB 53	RB 53	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 54	RB 54	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 58N	RB 58N	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 58N	RB 58N	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 59	RB 59	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RB 59	RB 59	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 61	RB 61	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 61	RB 61	(6) WVWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 61	RB 61	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB	ERB	LNVG/ERB	ERB	
RB 63	RB 63	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RB 64	RB 64	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 64	RB 64	NL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 65	RB 65	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 66	RB 66	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 66	RB 66	NI	Standard	ERB	LNVG/ERB	ERB	ERB	LNVG/ERB	ERB	
RB 67	RB 67	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 67	RB 67	(6) VOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 69	RB 69	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 69	RB 69	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 69	RB 69	(6) VOWL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 71	RB 71	(6) VOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 72	RB 72	(6) VOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 72	RB 72	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 73	RB 73	(6) VOWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RB 74	RB 74	(6) VOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 74	RB 74	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 75	RB 75	(6) VOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 75	RB 75	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 77	RB 77	(6) VOWL	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 77	RB 77	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 84	RB 84	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 84	RB 84	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 85	RB 85	(7) NPH	Standard	NWB	NWL/NWB	NWB	NWB	NWL/NWB	NWB	
RB 85	RB 85	NI	Standard	NWB	LNVG/NWB	NWB	NWB	LNVG/NWB	NWB	
RB 89	RB 89	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 89	RB 89	(5) ZVM	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 89	RB 89	(7) NPH	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RB 90	RB 90	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 90	RB 90	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RB 90	RB 90	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 90	RB 90	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 91	RB 91	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RB 91	RB 91	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RB 91	RB 91	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RB 92	RB 92	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 93	RB 93	(2) VRS	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 93	RB 93	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 93	RB 93	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RB 93 (KHB)	RB 93	HE	Standard	DB	RMV	DB	DB	RMV	DB	
RB 93 (KHB)	RB 93	(8) ZWS	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 93 (KHB)	RB 93	RP	Standard	DB	SPNV-Nord	DB	DB	SPNV-Nord	DB	
RB 94 (KHB)	RB 94	(8) ZWS	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RB 94 (KHB)	RB 94	HE/RP	Standard	DB	DB	DB	DB	RMV	DB	
RB 95	RB 95	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 95	RB 95	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 96	RB 96	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RB 96	RB 96	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
RB 96	RB 96	RP	Standard	HLB	SPNV-Nord	HLB	HLB	SPNV-Nord	HLB	
RE 1 (RRX)	RE 1 (RRX)	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1 (RRX)	(2) VRS	Standard	ABR	NVR	NVR	ABR	NVR	NVR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1 (RRX)	(3) AVV	Standard	ABR	NVR	NVR	ABR	NVR	NVR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 1 (RRX)	RE 1 (RRX)	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	ab Fahrplanwechsel 15.06.2020
RE 10	RE 10	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 10	RE 10	(9) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	(7) NPH	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 11 (RRX)	RE 11 (RRX)	HE/RP	Standard	ABR	NWV	ABR	ABR	NWV	ABR	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RE 12	RE 12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 12	RE 12	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 13	RE 13	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 13	RE 13	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RE 13	RE 13	NL	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 14	RE 14	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 14	RE 14	(5) ZVM	Standard	NWB	NWL	NWB	NWB	NWL	NWB	
RE 15	RE 15	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 15	RE 15	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB	WFB	LNVG/WFB	WFB	
RE 16	RE 16	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 16	RE 16	(4) ZRL	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 16	RE 16	(8) ZWS	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 17	RE 17	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 17	RE 17	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 17	RE 17	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 17	RE 17	HE/RP	Standard	DB	NVV	DB	DB	NVV	DB	
RE 18NL	RE 18NL	(3) AVV	Standard	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	
RE 18NL	RE 18NL	NL	Standard	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	ARV	
RE 19	RE 19	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 19	RE 19	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 19	RE 19	NL	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 19a	RE 19a	(5) ZVM	Standard	ABR	NWL	ABR	ABR	NWL	ABR	
RE 19a	RE 19a	(9) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 2	RE 2	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 2	RE 2	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 2	RE 2	NI	Standard	DB	LNVG	DB	DB	LNVG	DB	
RE 22	RE 22	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 22	RE 22	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 3	RE 3	(1) VRR	Standard	ERB	VRR	ERB	ERB	VRR	ERB	
RE 3	RE 3	(4) ZRL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RE 30K	RE 30K	HE/RP	Standard	DB	NVV	DB	DB	NVV	DB	
RE 30K	RE 30K	HE/RP	Standard	DB	RMV	DB	DB	RMV	DB	
RE 4 (RRX)	RE 4	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	NX	VRR	NX	
RE 4 (RRX)	RE 4	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	NX	NVR	NVR	
RE 42	RE 42	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 42	RE 42	(5) ZVM	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 44	RE 44	(1) VRR	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 44	RE 44	(5) NVN	Standard	NWB	VRR	NWB	NWB	VRR	NWB	
RE 49	RE 49	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 49	RE 49	(5) NVN	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(1) VRR	Standard	NX	VRR	NX	NX	VRR	NX	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(2) VRS	Standard	NX	NVR	NVR	NX	NVR	NVR	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	(9) NVN	Standard	NX	VRR	NX	NX	VRR	NX	
RE 5 (RRX)	RE 5 (RRX)	RP	Standard	NX	SPNV-Nord	NX	NX	SPNV-Nord	NX	
RE 57	RE 57	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
RE 57	RE 57	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
RE 57	RE 57	HE/RP	Standard	DB	NVV	DB	DB	NVV	DB	
RE 6 (RRX)	RE 6 (RRX)	(1) VRR	Standard	NX	VRR	NX	NX	VRR	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6 (RRX)	(2) VRS	Standard	NX	NVR	NVR	NX	NVR	NVR	
RE 6 (RRX)	RE 6 (RRX)	(4) ZRL	Standard	NX	NWL	NX	NX	NWL	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6 (RRX)	(5) ZVM	Standard	NX	NWL	NX	NX	NWL	NX	
RE 6 (RRX)	RE 6 (RRX)	(6) WVWL	Standard	NX	NWL	NX	NX	NWL	NX	
RE 60	RE 60	(5) ZVM	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 60	RE 60	(6) WVWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	
RE 60	RE 60	NI	Standard	WFB	LNVG/WFB	WFB	WFB	LNVG/WFB	WFB	
RE 7	RE 7	(1) VRR	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(2) VRS	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(4) ZRL	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 7	RE 7	(5) ZVM	Standard	NX	NX	NX	NX	NX	NX	
RE 70	RE 70	(6) WVWL	Standard	WFB	NWL/WFB	WFB	WFB	NWL/WFB	WFB	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
RE 78	RE 78	(6) WVWL	Standard	ERB	NWL	ERB	ERB	NWL	ERB	
RE 8	RE 8	(1) VRR	Standard	DB	DB	VRR	DB	VRR	DB	
RE 8	RE 8	(2) VRS	Standard	DB	DB	NVR	DB	NVR	DB	
RE 8	RE 8	RP	Standard	DB	DB	SPNV-Nord	DB	SPNV-Nord	DB	
RE 82	RE 82	(6) WVWL	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RE 82	RE 82	(7) NPH	Standard	ERB	NWL/ERB	ERB	ERB	NWL/ERB	ERB	
RE 9	RE 9	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	(8) ZWS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 9	RE 9	RP	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
RE 98K	RE 98K	HE/RP	Standard	DB	NWV	DB	DB	NWV	DB	
RE 98K	RE 98K	HE/RP	Standard	DB	RMV	DB	DB	RMV	DB	
RE 99	RE 99	(8) ZWS	Standard	HLB	NWL	HLB	HLB	NWL	HLB	
RE 99	RE 99	HE/RP	Standard	HLB	RMV	HLB	HLB	RMV	HLB	
S1	S1	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
S11	S11	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S11	S11	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S12	S12	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S13	S13	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S13	S13	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S19	S19	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S19	S19	(3) AVV	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S2	S2	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
S23	S23	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S28	S28	(1) VRR	Standard	RFG	VRR	RFG	RFG	VRR	RFG	
S3	S3	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	VRR	ABR	VRR	ABR	
S4	S4	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
S4	S4	(4) ZRL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
S5	S5	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	

Linie 2021	Linie 2020	Raum	Art	(A) Bet. 2020	(B) Erl. 2020	(C) Abr. 2020	(A) Bet. 2021	(B) Erl. 2021	(C) Abr. 2021	Bemerkungen
S5H	S5H	(6) WVWL	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
S5H	S5H	(7) NPH	Standard	DB	NWL	DB	DB	NWL	DB	
S5H	S5H	NI	Standard	DB	LNVG	DB	DB	LNVG	DB	
S6	S6	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S6	S6	(2) VRS	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S68	S68	(1) VRR	Standard	DB	DB	DB	DB	DB	DB	
S7	S7	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	
S8	S8	(1) VRR	Standard	DB	VRR	DB	DB	VRR	DB	
S9	S9	(1) VRR	Standard	ABR	VRR	ABR	ABR	VRR	ABR	

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 01.09.2020 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der vorgelegte Entwurf des Ergänzungsblatts Nr. XV wird verabschiedet.

Die Vertragspartner bestätigen die Richtigkeit der Ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zu den Eigenschaften der SPNV-Akteure für den Fahrplanzustand 2021.

Das KCM wird beauftragt, mit der Umsetzung zu beginnen.

Am 16.03.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XVI

Abrechnung NRWupgradeAzubi

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 01.09.2020 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Aufgrund der besonderen zeitlichen Vorgaben der Richtlinie des Landes NRW und der allgemeinen Vorschriften der Aufgabenträger im Zusammenhang mit dem NRWupgradeAzubi, wird die Clearing-Stelle für der NRW-Tarif beauftragt, die Abrechnung für das Jahr 2019 – trotz möglicherweise unvollständiger Testate – durchzuführen und den zuständigen Akteuren bis zum 10.09.2020 zur Verfügung zu stellen.

Am 16.03.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XVII

ÖPNV-Rettungsschirm

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 21.01.2021 den folgenden Beschlüssen einstimmig zugestimmt:

Aufgrund der besonderen zeitlichen Vorgaben im Zusammenhang mit dem ÖPNV-Rettungsschirm wird die Frist für das Einreichen des Testats für den NRW-Tarif für das Jahr 2020 auf den 30.04.2021 vorgezogen. Bei Fristüberschreitung wird eine Vertragsstrafe je Arbeitstag (Montag bis Freitag), den das Versäumnis anhält, in Höhe von 0,3% der zu testierenden Einnahmen fällig.

Wird von einem Vertragspartner bis zum 14.05.2021 kein Testat vorgelegt, wird ab diesem Zeitpunkt einmalig eine zusätzliche Vertragsstrafe von 5 Prozent der zu testierenden Einnahmen festgesetzt, wobei eine betragsmäßige Obergrenze von 40.000 Euro nicht überschritten werden darf.

Das KCM wird beauftragt im Nachgang zur Sitzung ein entsprechendes Ergänzungsblatt zu erstellen. Aufgrund der Dringlichkeit wird für die Zeichnung des Ergänzungsblattes eine Frist bis zum 31.03.2021 festgelegt.

Die Clearing-Stelle wird beauftragt, endgültige Abrechnungen für die Jahre 2019 und 2020 – trotz möglicherweise fehlender Testate – auf Basis vorliegender Verkaufsdaten zu erzeugen. Bei offensichtlich fehlenden Verkaufsdaten sind diese zu schätzen. Die Abrechnungen sind den zuständigen Vertragspartnern bis zum 30.06.2021 zur Verfügung zu stellen. Der Abrechnungsprozess ist spätestens am 14.05.2021 einzuleiten.

Etwaige Differenzen zwischen gemeldeten (ggf. geschätzten) und testierten Verkaufsdaten sind, sofern sie erst nach dem 14.05.2021 bekannt werden, von der Clearing-Stelle in der nachfolgenden Abrechnungsperiode abzurechnen. Darüber hinaus ist der hierdurch ggf. entstandene Schaden zu ermitteln. Dieser ist von den Verursachern auszugleichen.

Am 21.04.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XVIII

Anpassung des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 04.03.2021 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

1. Der Vertrag zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen wird in § 13 um den nachfolgenden Absatz b) ergänzt (Ergänzungen sind unterstrichen):

b) Geht ein Testat eines Vertriebspartners nicht rechtzeitig bei der Clearing-Stelle ein, wird eine Vertragsstrafe fällig, und zwar in Höhe von 0,5 Prozent des zu testierenden Betrags je Tag, den das Versäumnis anhält, in der Gesamtsumme jedoch mindestens 50 € und, sofern der Betrag 50 € übersteigt, höchstens bis zu 10 Prozent des zu testierenden Betrags, wobei eine betragsmäßige Obergrenze von 40.000 € nicht überschritten werden darf. Ein nicht rechtzeitig eingereichtes Testat liegt grundsätzlich vor, wenn dieses nicht fristgerecht bei der Clearing-Stelle eingeht, die Clearing-Stelle dies schriftlich gegenüber dem Vertriebspartner angemahnt hat und der Vertriebspartner trotz einmaliger Mahnung das Testat nicht innerhalb von 5 Werktagen nach Erhalt der Mahnung nachgereicht hat.

2. Der bisherige Absatz b) wird zu Absatz c) und wird wie folgt ergänzt (Ergänzungen sind unterstrichen):

c) Geht eine Einnahmen- und Verkaufsmeldung oder ein Testat wiederholt nicht rechtzeitig oder wesentlich verspätet bei der Clearing-Stelle ein oder entspricht die Einnahmen- und Verkaufsmeldung im Übrigen wiederholt nicht den Vorgaben des § 9 dieses Vertrags, so wird durch eine Schiedskommission auf Antrag der LAG E/A eine zusätzliche Vertragsstrafe von bis zu 10 Prozent des zu meldenden Betrags festgesetzt, wobei eine betragsmäßige Obergrenze von 40.000 € nicht überschritten werden darf. Eine wesentliche Verspätung liegt vor, wenn die Einnahmen- und Verkaufsmeldung nicht 2 Wochen nach Ende des Folgemonats an die Clearing-Stelle gemeldet wurde oder wenn das Testat einen Monat nach Ablauf der Frist nicht bei der Clearing-Stelle vorliegt.

3. Die bisherigen Absätze c) und d) werden zu den Absätzen d) und e).

Am 18.06.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XIX

Anpassung des Vertrags zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 04.03.2021 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Der Vertrag zur Regelung der Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen wird in Anlage 8 unter § 6, lit. d) „Aufteilungsverfahren, Abrechnung, Abschläge“ wie folgt neu gefasst:

d) Um die Liquidität der Vertragspartner sicherzustellen, führt die Clearing-Stelle grundsätzlich monatlich eine Abschlagsberechnung und -zahlung durch.

Die neue Abschlagsregelung tritt rückwirkend zum 1. Februar 2021 in Kraft.

Am 18.06.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XX

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 15.04.2021 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 01.07.2020 wird im Hinblick auf das Verfahren zur Aufteilung der Einnahmen aus dem NRW-Tarif im Zusammenhang mit der Absenkung des Umsatzsteuersatzes für den Fernverkehr verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 12.03.2019.

Das KCM wird beauftragt, die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 18.06.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

Ergänzungsblatt Nr. XXI

Anpassung der Richtlinie zur Aufteilung der Einnahmen aus NRW-Tarif

Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben in der Sitzung vom 15.04.2021 dem folgenden Beschluss einstimmig zugestimmt:

Die Richtlinie in der Version vom 04.11.2020 wird im Hinblick auf das Verfahren zur Aufteilung der Einnahmen aus dem EinfachWeiterTicket NRW verabschiedet. Sie ersetzt die Richtlinie in der Version vom 01.07.2020.

Die Schnittstellenbeschreibung in der Version 4.3 vom 13.11.2020 wird verabschiedet. Sie ersetzt die Schnittstellenbeschreibung vom 17.10.2019.

Das KCM wird beauftragt, die mit den vorgenommenen Anpassungen verbundenen Arbeiten umzusetzen.

Am 18.06.2021 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.